



Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 90 (25808)

Пятница, 31 марта 1989 года

Цена 5 коп.

НА ПЕРЕЛОМНОМ ЭТАПЕ ПЕРЕСТРОЙКИ

Выступление М. С. ГОРБАЧЕВА
на встрече с руководителями средств массовой информации

29 марта 1989 года

Товарищи! Хотел бы затронуть сегодня два вопроса: итоги мартовского Пленума ЦК КПСС и — в предварительном плане — кампания по выборам народных депутатов СССР. Готовился мы к Пленуму долго, основательно, поскольку речь идет об одной из самых важных человеческих проблем, которую на XIX партийной конференции мы назвали «боле-вой точкой» в жизни нашего общества. Этот Пленум рас-сматривает как крупный шаг в рамках перестройки про-цесса, как серьезное продви-жение всей перестройки, по-скольку речь идет об одном из главных направлений ее осу-ществления.

Мы исходили из того, что без решения продовольствен-ного вопроса, без выработки современной аграрной полити-ки перестройка не наберет силу, не пойдет. Хотя одно-временно мы учитывали, что и в аграрном секторе трудно рас-считывать на глубокие пере-мены, если они не будут про-исходить во всем обществе. Тут, как говорится, все завязано в один узел.

Хоту в этой связи сказать: иногда в наших дискуссиях так или иначе проскальзывает мысль о том, что можно ка-кую-то проблему вырвать из контекста, как говорится, на-валиться на нее и решать. Не думаю, что это предлагается из худших побуждений. Вме-сте с тем мы знаем из прош-лого, а теперь и из своего соб-ственного опыта: как только у нас случается где-то остано-вка, так это сразу и серьезно сказывается на многих дру-гих направлениях перестройки. Поэтому тот, кто сак по-считает, что какие-то пробле-мы можно вырвать из контек-ста, ставить их вне связи с другими проблемами в процес-се, тот, во-первых, сам до-пускает недопонимание, а во-вторых, — вводит в заблуж-дение и других.

Хотелось бы найти легкие пути, но их нет. Надо так прямо и откровенно говорить, как по-нимают это. Все понимают, пред-ложить что-нибудь взамен пе-рестройки ничего не дали. Больше того, они только мешают ей.

Именно такое объективное понимание ситуации вывело нас на необходимость радикальной экономической рефор-мы. Именно поэтому нам по-надобилась и реформа поли-тической. Мы увидели, что без активизации всех институтов — государственных, политиче-ских, без придания им нового качества, новых функций, а прежде всего без выхода наро-да через политическую рефор-

му к участию в решении прак-тических дел на всех уров-нях — снизу доверху, — задуманное нами не осуществит-ся. Коренная проблема нашей действительности — продо-вольственная. Решим ее — будет колоссальный выигрыш не только в экономике, но и в социальном, политическом плане. Не сумеем решить эту проблему, то, говоря откровен-но, можем сорвать всю пе-рестройку, допустить серьез-ную дестабилизацию общест-ва. Если не справимся с этим вопросом по-настоящему в ближайшее время, это серьез-но повлечет за все развитие страны.

Именно масштабы, значение и острота продовольственной проблемы определили необходи-мость ее крутой политической постановки на Пленуме ЦК, в итоговых документах и практических решениях.

Принципиально важно, что Пленум впервые за многие го-ды по главу угла решения хо-зяйственных проблем поставил радикальное изменение отно-шений собственности, произ-водственных отношений на се-ле, переход на новые формы ведения хозяйства и коренное изменение методов управле-ния. На это я хотел бы обра-тить внимание, имея в виду, что это означает кардиналь-ное изменение наших взглядов на вопросы развития не толь-ко аграрного сектора, но и всей экономики. Поэтому итоги Пленума, выработанные им политические оценки и уста-новки выйдут за рамки агра-рного вопроса, имеют при-ципиальное общесоветское, общеполитическое и общеэко-номическое значение.

Речь идет о новых подходах, которые будут определять на-шу долгосрочную работу и в аграрном секторе, и в эконо-мике в целом. На этих подхо-дах надо решать задачи поды-мающей всей экономики, вывода ее на новый уровень развития.

Решения Пленума требуют безотлагательных мер. Ведь он выдвинул крупнейшую со-циально-политическую зада-чу — уже в ближайшее вре-мя снять остроту продоволь-ственной проблемы, а в XIII пятилетке, с учетом осуществ-ления целого комплекса мер во всей экономике, в том чис-ле и с учетом финансового оз-доровления, выйти на устой-чивое обеспечение потребно-стей населения в продуктах питания.

Это, товарищи, крупнейшая социально - экономическая и политическая задача. Тут все мы будем держать строжай-ший контроль перед временем. Но другого — не дано. Мы должны за это время реши-

тельно переломить к лучшему ситуацию с продовольствен-ным снабжением. Однако, если рынок оста-нется в таком состоянии, как сегодня, ничего не будет, то-варищи. Мы видим, как раз-балансирована экономика, ка-кая огромная масса денег по-явилась в результате серьез-ных недостатков в финансовом хозяйстве страны, в результа-те того, что зарплата у нас до сих пор еще не увязана тесно с конечным результатом про-изводительной деятельности, ростом производительности труда. Каждый год выбрасыва-ем огромную массу денег, оже-режающую по своим приро-дам увеличение производства товаров и продовольствия.

И после майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС произош-ло увеличение производства товаров и продовольствия. Это увеличение есть и сегодня, но мы его не чувствуем. В про-шлом году производство това-ров увеличилось на 24 млрд. руб., а это что почувствовал? Ситу-ация оказалась хуже, потому что за это время денежные до-ходы и зарплата росли бы-стрее, чем производство това-ров. Вот поэтому мы, занима-ясь аграрным сектором, одно-временно должны решать и во-просы финансового оздоровле-ния. Иначе все может пойти наперекосяк, все будет обескров-лено.

Повторю: на пути, который мы выработали, реализуя на-шу новую аграрную политику, мы будем держать самый глав-ный экзамен. И его надо вы-держать.

В общем, товарищи, задачи перед нами масштабные, свя-занные с большой новизной, с освоением новых подходов. И все это, конечно, требует ве-сти дело по-новому.

Мне представляется, что сей-час особенно большая работа ложится на плечи партии. А это значит — и на средства массо-вой информации, которые мы не отделим от партии. Трудно предположить, что сегодня без них можно успешно решать ка-кие-либо задачи.

Почему говорю так? Руко-водствуясь ленинскими прин-ципами, ленинскими подхо-дами, нужно убеждать, нужно ра-ботать с людьми. Люди долж-ны почувствовать, что все но-вое, входящее в нашу жизнь, мы подкрепляем не только ло-зунгами, но только политиче-скими установками, решениями правительств, а создаем эконо-мическую, правовую базу для коренных перемен, чтобы

народ жил лучше, чувствовал себя увереннее. Это ведь очень серьезный поворот — взять на себя ответственность, стать пол-ным хозяином, познать плоды своего труда. Это тре-бует большого перелома в со-знании, товарищи. Аграрный сектор будет выполнять роль первопроходца, пионера в ос-воении соответствующих форм хозяйствования, форм управ-ления.

Без работы партии, без серь-езной работы средств массовой информации, без понимания народом тех мер, которые вы-двигаются, дело будет идти трудно.

Если мы не перестроим мышление всех тружеников сельского хозяйства, специа-листов, руководителей аграрно-го сектора, если не изменим мы-шление нашего общества в це-лом по этим вопросам, семена новой аграрной политики не дадут быстрых всходов, трудно будет рассчитывать на хо-роший урожай.

Надо через партийную рабо-ту, через все формы организа-торской, идеологической де-ятельности, через средства мас-совой информации повести серьезный разговор с крестьян-ством, со всеми тружениками аграрного сектора. И особенно важно опираться на то, что мы имеем. Ведь мы уже накопили за эти годы немало хороших, достойных. Надо идти от самой жизни. Процесс этот необы-чайно глубокий.

Тут, конечно, столкнутся разные интересы, ибо новые формы хозяйствования, новые методы управления, вся систе-ма мер, которую Пленум и правительственные документы предлагают, задают всех, за-дают за жизнь.

В нашей прессе уже дано не-мало картин, как идут арен-да, подряд, как проводится самостоятельность, как встре-чают ее руководители, специа-листы, как к ней относятся са-ми труженики. Здесь не надо никакой идеализации. У нас, прямо скажу, ситуация не иде-альная. Взять бытовые усло-вия. Во многих из них зар-плата хорошая, и люди, в принципе, живут неплохо. Там другие проблемы — нет дорог, нет, так сказать, должной ин-фраструктуры, а вот гарантиро-ванный достаток там все же есть. Таков лишь один пример.

Все, конечно, будет непрост-но, товарищи, очень непрост-но. Движение от старого, привыч-ного к новому, неизведанному всегда сложно. Все поколения связаны с прошлым, разные люди — и радовые труженики,

и специалисты, и руководи-тели всех уровней. Оно инер-тно, сидит во всех нас. Ниче-го не надо упрощать, надо вы-дти все, как есть. Никакой эйфории не может быть. Очень серьезно придется работать.

Важно и партийным органи-зациям, и средствам массовой информации занять твердую позицию — защищать, продвигать идеи и решения Пленума. Заранее могу сказать: ни одно из решений, которое до сих пор выработывалось, не при-нимается сегодня и которое бу-дет принято завтра, не будет идеальным. Только испытание жизнью, проверка жизнью по-казывают преимущества, сла-бые и сильные стороны того или иного решения, документа и т. д.

У нас же сейчас распростра-нилось какое-то нетерпение и среди научных работников, и в прессе: как только вышло то или иное решение, первым делом — даже еще не разобран-шись в сути — начинают искать в нем слабые стороны, вызывая сумятицу в умах. А ведь пря-мо скажу: сейчас практически не принимаются решения, кото-рые бы предварительно не про-шли и трудовые коллективы, и общественные организации, и Академию наук и т. д. И чем дальше, тем больше будет раз-виваться этот процесс с тем, что бы обоснованность наших ре-шений была еще большей. Ко-нечно, слабые надо видеть, чтобы они не разрастались, чтобы мы не усугубляли ошиб-ки. Это надо видеть и пода-вать сигнал. Но все-таки глав-ным сегодня является то, что эти решения оспариваются на-много, что мы апробировали практикой. Эти решения жиз-ненные, поэтому их надо про-двигать, внося при необходи-мости и какие-то коррективы.

Сейчас мы подвергли глубо-кому анализу: откуда идем, что мы пролили и какие надо извлечь уроки. Для чего мы этот анализ делаем? От уро-ков надо идти к жизни, к ее преобразованию. Давайте вме-сте обновлять нашу жизнь, да-вайте вместе думать, как сде-лать ее лучше. Давайте объе-динять усилия. Нужно изба-вляться от субъективизма и ам-бициозности, ставить общие интересы выше всего. Необхо-димо поступательное движе-ние на путях перестройки, ибо только это движение, только конкретные дела, а не крикли-вое фразерство, с чей бы сто-роны оно ни раздавалось, мо-гут основательно продвинуть, защитить перестройку.

В общем, главное — идти от жизни, видеть ростки ново-го, видеть путь еще первый, но уже реальный опыт в осво-

ении новых подходов в агра-рном секторе.

Задача партийных органов, средств массовой инфор-мации — организовать партий-ный и всенародный контроль за реализацией принятых ре-шений. Общественный кон-троль, товарищи, нужен. Че-рез средства массовой инфор-мации — прежде всего. Это самый сильный, самый гласный контроль.

Очень важно, чтобы все сто-роны глубоких перемен в аграрном секторе действовали в благоприятной общественной атмосфере. Эту атмосферу должны создавать партия, средства массовой инфор-мации. Речь идет о всемерной поддержке нового. И наоборот, все, что пытается помешать процессу глубоких перемен в аграрном секторе, должно чувствовать себя по меньшей мере неуютно.

На таком крутом повороте, как наша перестройка, мы не можем лишиться того, что приобрели за эти годы, — воз-можности сопоставления точек зрения для выяснения той или иной проблемы, для выяснения направленности, значи-мости, правильности или ошибочности того или иного процесса. Нам уже нельзя без этого жить и двигаться даль-ше. Сегодня мы все просто ис-пытываем потребность в этом. Если где-то будут какие-то неудачи и промахи, из этого не надо делать трагедии, не надо выдвигать в панику. Нужно учиться у самой жизни, в хо-де практической работы набираться опыта и ума, учиться работать по-новому.

Считаю принципиально важ-ным подчеркнуть одну из основополагающих установок Пленума — всецелая подде-рживать самые разнообразные формы хозяйствования. Говорю об этом потому, что неред-ко наблюдается привязанность тех или иных наших изданий к какой-нибудь одной из них. А я думаю, мы вытравим, если будем давать возможность развиваться всем формам. Пусть на практике каждый сам убедится, что двигаться вперед можно, только исполь-зуя новые формы, методы, подходы, достижения научно-технического прогресса, новые технологии. У нас есть укоре-ненное слово — «внедрять». Давайте будем шире и ярче освещать процесс живления нового, показывать, поддержи-вать его. Пусть люди убежда-ются в его преимуществах и сами делают выбор. Только тогда будут совершенно дру-гая работа, совершенно дру-гое отношение и совершенно другие результаты.

(Окончание на 2-й стр.)



За рубежом

Победа гласности и демократии

Выборы народных депутатов СССР, их предварительные итоги — по-прежнему в центре внимания зарубежных изданий, радио и телевидения. Подчеркивается, что голосование продемонстрировало глубинную проницаемость в различных сфе-рах жизни советского общества преобразований, их размах и необратимость. «Миллионы советских избирателей отдали свои голоса перестройке» — эта мысль проводится большинством средств массовой информации Востока и Запада.

БУДАПЕШТ

Состоявшиеся в Советском Сою-зе выборы народных депутатов подтвердили, что мир является свидетелем исторических перемен в Советской стране, пи-шет в коммунистическом венгерском «Мадьяр хептал». Советские граждане проявили самый серь-езный подход к голосованию. Го-лосуют за тех или иных кандида-тов, они тем самым выступили против командных методов руко-водства, поддержали усилия, на-правленные на дальнейшую ре-ализацию процесса перестройки.

ХЕЛЬСИНКИ

«Сильный попутный ветер на-полнил в воскресенье паруса пе-рестройки, когда были проведе-ны выборы в советский парла-мент. Сделан шаг к настоящей демократии. Таково общее мне-ние печати Финляндии, коммен-тирующей итоги голосования в СССР», — пишет в обзоре финских откликов на это событие одна из ведущих здешних газет «Хьюво-тадбладет».

БОНН

Итоги выборов в Советском Со-юзе продолжают привлекать большое внимание политических кругов и общественности ФРГ. Представитель СДПГ по вопросам внешней политики Хильдегард Хамм-Брюхер расценила резуль-таты голосования как «подлин-ный процесс демократизации» и «поддержку курса реформ Гор-бачева». В том же духе выска-залась заместитель председателя СДПГ Херта Дойблер-Тмелен, подчеркнув, что итоги выборов являются «внушительным поту-ком в поддержку курса советско-го руководства».

(По сообщению соб. корр. «Правды» и ТАСС, 30 марта).

БЕЛГРАД

«Народ проголосовал за пере-стройку» — под таким заголов-ком агентство ТАНОГ информи-рует о продолжении поступать результаты выборов народных депутатов СССР. В эти дни, от-мечает оно, тем состоявшегося в воскресенье голосования находи-ся у всех на устах. Судя по ре-зультатам голосования, по тому, как депутаты выбирали народ, можно сделать вывод, что дове-рие не было оказано тем лицам, которые не пользовались под-держкой избирателей как поборо-ники нынешних преобразований в Советском Союзе.

Накануне Визита

ГАВАНА, 30. (ТАСС). В кубинской столице открылся международный пресс-центр по освещению официального дружественного визита Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Прези-диума Верховного Совета СССР М. С. Горбачева в Рес-публику Куба. На пресс-кон-ференции, посвященной это-му событию, выступили пред-ставители ЦК Компартии Кубы, МИД республики. Они рассказали журналистам о программе предстоящего визи-та, который будет проходить с 2 по 5 апреля.

Кубинский народ с большим нетерпением ожидает приезда со-ветского руководителя, заявил в беседе с корреспондентами ТАСС заместитель министра иностран-ных дел Кубы Мигель Вруграс. Нам предстоит встретить боль-шого друга Кубы, который неод-нократно демонстрировал чувст-ва искренней дружбы в отноше-нии нашей страны. Кубинцы — мы в этом глубоко убеждены — окажут самый теплый прием М. С. Горбачеву.

Мы ожидаем, что во время визита руководители наших стран обсудят важнейшие аспек-ты двусторонних отношений и международной политики.

Призыв американских ученых

НЬЮ-ЙОРК, 30. (ТАСС). К отказу от агрессивных во-енных доктрин и выработке всеми государствами Востока и Запада стратегии, основан-ной на принципах взаимной безопасности, призвали аме-риканские ученые — пред-ставители Пагуошского дви-жения.

Это движение, которое возник-ло в середине 50-х годов и ста-вит своей целью борьбу за мир, разоружение и международное сотрудничество, объединяет вид-ных представителей научной об-щественности многих стран ми-ра.

В заявлении, опубликованном в журнале «Аблентин» от атомик-сайентистов, американские уче-ные подчеркивают, что предло-жения участников Пагуошского движения в первую очередь на-правлены на укрепление стабиль-ности в Европе, уменьшение рис-ка военной конфронтации. В до-кументе указывается, что в на-стоящее время на Европейском континенте сложились благопри-ятная обстановка для осуществ-ления необходимых мер в области разоружения. Заслуга в этом принадлежит прежде всего Со-ветскому Союзу.

«Марш молчания»

БУЭНО-АЙРЕС, 30. (ТАСС). Мощными манифестациями про-теста против преступлений диктатуры Пиночета отмечают чилий-цы очередную годовщину злодейской расправы спецслужб режи-ма над тремя коммунистами.

30 марта 1985 года недалеко от столичного аэропорта случи-лись трагические события. По-лицией были обнаружены на тротуаре трупы трех молодых людей со следами звер-ских пыток. Убитыми оказались активисты компартии — Хосе Ма-нуэль Парала, Мануэль Герреро и Сантьяго Наттиньо. Накануне они были похищены среди бела дня охраной в центре чилийской столицы.

Четвертый год чилийцы чтят память погибших патриотов. По-прежнему улицам Сантьяго в минувшую среду прошел «марш молчания». Сотни людей, пред-ставители различных слоев по-литических партий, несли плака-ты с требованиями к властям рас-следовать обстоятельства похи-щения и убийства трех коммуни-стов.

Национальному совету Демократического союза малийского народа

Дорогие товарищи! Шлем сердечные поздравления Национальному совету, всем членам Демократического союза малийского народа по случаю знаменательной даты — десятой годовщины со дня основания нашей партии. Желаем ДСМН успехов в ее усилиях, направленных на подъем национальной экономики, укрепление независимости Мали, продвижение страны по избранному пути. Выражаем уверенность, что дружественные связи между Советским Союзом и Мали, КПСС и ДСМН будут и впредь развиваться в интересах наших народов, на благо дела мира и взаимопонимания на Земле.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Генеральному секретарю ЦК Йеменской социалистической партии
товарищу АЛИ САЛЕМУ АЛЬ-БЕЙДУ
Председателю Президиума Верховного народного совета НДРГ
товарищу ХЕЙДАРУ АБУБАКРУ АЛЬ-АТТАСУ
премьер-министру НДРГ
товарищу ЯСИНУ САИДУ НАОМАНУ

Выражаем искреннее соболезнование и сочувствие в связи с постигшим Народную Демократическую Республику Йемен стихийным бедствием, вызванным ливневыми дождями и селями. Советские люди солидарны с народом дружественного Демократического Йемена в решимости преодолеть последствия этого тяжелого испытания.

Просим передать соболезнования семьям погибших.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

НАЛАДЧИК



В селе Чир-Юрт Чечено-Ингушской АССР заканчивается строительство перво-го на Северном Кавказе завода силикатно-стеновых материалов производительно-стью 240 тысяч кубических метров про-дукции в год. Препятствие будет работат-ля на местном сырье и в ближайшее время значительно восполнит дефицит строи-тельных материалов в республике.
● Наладку оборудования ведет Игорь Детю.
Фото Р. Дика (ТАСС).

Магазины доверия

КАЛУГА, 30. (Внештатный корр. «Правды» И. Шеден-говский). У этого магазина в жилищно-коммунальном комплексе советского «Ресстек» нет ни штатного продавца, ни точных часов работы.

— Быть хозяйкой магази-на, — рассказывает бригадир животноводства М. Сидоро-ва, — наш коллектив доверил учетице молока Т. Самохиной. Честнее она добросовестней, энергичней. Своим временем умеет распорядиться так, что покупа-телю не приходится тратить время на покупки в сельских магазинах.

Для Дома ребенка

ИЖЕВСК, 30. (Внештатный корр. «Правды» А. Артамо-нов). Сто тысяч рублей пере-числил в Детский фонд имени Ленина коллектив швейно-торгового объеди-нения «Зангары».

Такую же сумму сдал Ижев-ский механический завод. Сво-ими средствами поделились садоводы-любители Удмуртии. Они пойдут для строительства нового Дома ребенка.

В номере НАСЫТИТСЯ ЛИ РЫНОК АВТОМОБИЛЯМИ?

На этот и другие вопро-сы отвечает первый заме-ститель министра автоно-мобильного и сельскохозяй-ственного машиностроения. — 3 страница

ИДОЛЫ И ЖУПЕЛЫ

Публицистические замет-ки критика — 4 страница

ПОРТРЕТ РЕВОЛЮЦИОНЕРА И ПОЛИТИКА

Рассказ о Федоре Каст-ро — 5 страница

МНОГОЛИКАЯ И ПРОТИВОРЕЧИВАЯ

От «бананово-кофейной республики» до тропическо-го гиганта — таков путь сегодняшней Бразилии. — 6 страница

ЕСЛИ ВАМ ПОВЗВОНИТ КОРОЛЕВА?

Не верите? Однако зво-нок такой был. Что из этого вышло? Читайте репортаж-скую повесть — 8 страница

Вопросы, мнения, аргументы



Первые народные комиссары

«Вперед! Съезд народных депутатов СССР. Он избрал постоянно действующий Верховный Совет, высших должностных лиц — Председателя Верховного Совета СССР, главу правительства и других. В связи с этим прошу редакцию «Правды» рассказать о деятельности высших органов Советской власти сразу же после Октябрьской революции, о составе первого правительства во главе с В. И. Лениным».

А. КИСЕЛЕВ.

с. Алма-Ата.

Понятен интерес читателя. Чем дальше отходит от нас то время, тем глубже мы задумаемся о крутом повороте нашей страны, который осуществлен народом под руководством Коммунистической партии. Идея перестройки опирается на нашу историю, в том числе на опыт первого послереволюционного периода, когда был заложен фундамент социалистической демократии, совершенствовались ее институты, складывались традиции.

К сожалению, не сохранился протокол заседания ЦК РСДРП (б), которое проходило в ночь взятия Зимнего дворца с 6 на 7 ноября и утром 7 ноября под председательством В. И. Ленина. Но есть воспоминания очевидцев, которые свидетельствуют о том, что, вероятно, во время заседания ЦК Владимир Ильич и сделал свои известные замечания об организации нового аппарата управления Россией. В них такие слова: «Немедленное создание комиссий народных комиссаров...» Владимир Ильич, вспоминая его соратника, ставшая в понятие «народные комиссары» голос Парижской коммуны. В замечаниях дается обозначение классового характера нового правительства: «рабочее и крестьянское правительство».

7 и 8 ноября — дни работы II Всероссийского съезда Советов. На первом заседании уходят со сцены меньшевики, правые эсеры и бундовцы. Но сорвать «полномочное всероссийское представительство рабочих и солдатских масс» им не удалось. На очередном заседании ЦК левым эсерам было предложено войти в Советское правительство. Однако их представители отклонили это. II ЦК РСДРП (б) утвердил состав однопартийного большинства правительства и вынес предложение на II съезд Советов, который поддержал его подавляющим большинством.

Из декрета II Всероссийского съезда Советов: «Заведование отдельными отраслями государственной жизни поручается комиссиям, состав которых должен обеспечить проведение в жизнь провозглашенной съездом программы, в тесном единении с массовыми организациями рабочих, рабочих, матросов, солдат, крестьян и служащих. Правительственная власть принадлежит коллегиям председателей этих комиссий, т. е. Совету Народных Комиссаров. Контроль над деятельностью Народных комиссаров и право смещения их принадлежит Всероссийскому съезду Советов рабочих, крестьянских и солдатских депутатов и его Центральному Исполнительному Комитету. В настоящий момент Совет Народных Комиссаров составляется из следующих лиц: Председатель Совета — Владимир Ульянов (Ленин); Народный комиссар по внутренним делам — А. И. Рыков; Земледелию — В. П. Миллютин; Труда — А. Г. Шляпников; По делам военным и морским — комитет в составе: В. А. Овсенко (Антонов), Н. В. Крыленко и П. Е. Дыбенко; По делам торговли и промышленности — В. П. Ногин; Народного просвещения — А. В. Луначарский; Финансов — И. И. Скворцов (Степанов); По делам иностранным — Л. Д. Брештский (Троцкий); Юстиции — Г. И. Опоков (Ломако); По делам продовольствия — И. А. Теодорович; Почты и телеграфов — Н. П. Авляков (Глебов); Председатель по делам национальностей — И. В. Джугашвили (Сталин)».

Итак, 15 членов правительства. Семь из них являлись членами ЦК партии. Кто же они, первые народные комиссары? В коротком ответе на письмо читателя невозможно подробно рассказать об этих людях. О каждом написаны или будут написаны книги. Конечно же, это разные люди, но можно сказать, во многом с общей судьбой. Все они прошли через тюрьмы, ссылки и каторгу. Рабочий-печатник, организатор подпольной печати Н. П. Авляков (Глебов) сидел в крепости, тюрьме, трижды бежал из ссылки. П. Е. Дыбенко поднял восстание на линкоре

«Император Павел I». В. А. Овсенко (Антонов) приговаривался к смертной казни. И. И. Скворцов (Степанов), автор перевода трех томов «Капитала», пробыв в тюрьмах и ссылках более восьми лет. В. П. Ногин, агент «Искры», семь раз ссылался в Сибирь, на Север, шесть раз бежал... Интересна такая деталь. Полковник Р. Робинс, представитель американского Красного Креста в России в 1917 году, писал: «...Первый Совет Народных Комиссаров, если основываться на количестве книг, написанных его членами, в языках, которыми они овладели, по своей культуре и образованности был выше любого кабинета министров в мире».

9 ноября центральный печатный орган РСДРП «Рабочий путь» вышел под прежним названием «Правда». В газете опубликованы декреты, принятые II съездом Советов. В том числе и Декрет об избрании нового состава Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета Советов (ЦИК) — полномочного руководящего органа, к которому после съезда перешли все права на управление страной. В него вошли 101 человек — представители разных партий. Председателем ЦИК был избран член ЦК РСДРП (б) Л. Б. Каменев.

СНК РСФСР начал свою работу в неполном составе. Скворцов и Опоков не вступили в должности народных комиссаров. Первый находился в Москве, второй был направлен туда же. Поэтому руководить финансами поручили В. Р. Менжинскому, а юстицией — П. И. Стучке. Назначения на другие посты получили вскоре Овсенко и Крыленко. Военными и морскими делами стали ведать Н. И. Подвойский и П. Е. Дыбенко.

В ноябре же в связи с разногласиями в ЦК партии произошли новые изменения. В частности, вместо Каменева по предложению В. И. Ленина председателем ЦИК был избран Я. М. Свердлов. Были утверждены новые наркоматы. После успешного проведения большевиками декрета о земле, о мире и других, а также крестьянского съезда левые эсеры, боясь полностью потерять доверие у крестьян, решили участвовать в правительстве. В конце ноября — начале декабря 1917 года в составе Советского правительства было семь представителей левых эсеров. То есть аппарат Совнаркома работал на двухпартийной основе. И так продолжалось до марта 1918 года, когда IV чрезвычайный Всероссийский съезд Советов большинством голосов ратифицировал Брестский мирный договор. Левые эсеры отозвали своих представителей из Совнаркома.

Первому Советскому правительству приходилось начинать в обстановке разрухи и голода, саботажа чиновников, контрреволюционных мятежей, продолжавшейся империалистической войны. Многие тогда рассчитывали на то, что из-за нехватки подготовленных кадров для управления Советская власть потерпит крах. Нет, надежды не оправдались. Рабочие, крестьяне, матросы, солдаты, изнывшие от власти в своем роде. Армейские части, а также откомандированные в государственные органы бывшие финансовые работники, Ядро Наркомата иностранных дел составили рабочие заводы Сименса-Шукерта. Тысячи, даже миллионы людей были втянуты в управление через систему рабочего контроля, положение о котором принято на первом заседании Совнаркома.

Невозможно перечислить, что было сделано за первые месяцы Советской власти партией и правительством. Подлинная народность Совета Народных Комиссаров, его неразрывная связь с массами, не на чем основывалась уверенность В. И. Ленина в победе революции.

А. ПЕТУШОВ.

Вопрос читателя Снова о выездах

«Возможен ли выезд из СССР в любую страну лицам не еврейской национальности?»

И. ЗЫК, г. Минск.

«Существуют ли сроки, в течение которых ОВИР должен рассматривать заявление о выезде по приглашению и давать ответ заявителю?»

А. ЛИКИН, г. Москва.

Как подтвердили в отделе виз и регистраций (ОВИР) МВД СССР, при обращении за разрешением выехать из СССР в поездку по личным делам или на постоянное жительство национальность обращающегося не имеет значения.

Принимаются во внимание другие обстоятельства — например, наличие приглашения от родственников или знакомых, если речь идет о выезде по частным делам, или имеется в виду выезд на постоянное жительство. Учитываются также степень осведомленности заявителя о сведениях, составляющих государственную тайну. Детально эти вопросы регулируются положениями, вступившими в силу с января 1987 г.

28-м пунктом положений определяются и сроки, в течение которых органы внутренних дел обязаны рассматривать обращения граждан. Если заявитель отправляется в частную поездку, то его ходатайство должно быть рассмотрено в месячный срок. Если же он выезжает на постоянное жительство, то ответ должен быть дан не позднее, чем через шесть месяцев.

Но надо признать, что не всегда эти сроки соблюдаются. В летний сезон, когда число выезжающих резко возрастает, ОВИРы, испытывая нехватку персонала, иногда не успевают оформить паспорта. Бывает и так, что не всегда в порядке и документы заявителя, что приводит к непредвиденным задержкам.

А. ГАВРИЛОВ.

Если семья на подраде

Г. Воронина из Москвы спрашивает: ее сестра Л. Елисеева, проживающая в деревне Горьковское Московской области, взяла в хозяйство на выращивание телат. В год ей предстоит продать триста килограммов комбикормов. Достаточно ли этой суммы нормативов на 200 килограммов комбикормов, выделенных при выделении фуража?

Как нам сообщили в Госагропроме СССР, при аренде, семейном подраде, а именно такими, судя по письму, можно считать отношения Л. Елисеевой с хозяйством, основным регламентирующим документом является договор. Именно он определяет права и обязанности сторон. Он же обуславливает и использование в процессе производства продукции материальных ресурсов, в том числе и кормов. Они приобретаются арендатором у колхоза, совхоза по плановым ценам, которые не могут быть произвольно изменены одной из сторон в течение обусловленного срока.

Что касается количества, ассортимента кормов, в том числе и концентратов, о них определяются возможности хозяйства. Основным ориентиром тут служит объем продукции, установленный договором. Скажем, им предусматривается получить в сутки 300-граммовые привесы бычков. На такую программу и должны выделены корма, исходя из их питательных достоинств и существующих зоотехнических норм затрат фуража на производство продукции.

Но предпочтительней иной подход, когда арендатор предоставляет землю, сенокосы и он имеет возможность сам выращивать и заготавливать сочные и грубые корма. Если колхозный, совхозный скот содержится на личном подворье, то при составлении договоров часто делают скорректированную поправку и на те пшеницы, другие отходы, которые выделяются, которые образуются при ведении подсобного хозяйства.

Словом, условия договоров очень разнообразны и зависят от позиций, взаимопонимания сторон.

Е. ГРИГОРЬЕВ.

В последнее время резко возрос спрос на легковые автомобили. Очереди «записавшихся на машину» никогда не были столь длинными, и нетрудно предвидеть, что растущая, хотя, если говорить откровенно, купит машину было непереносимо в несколько лет назад.

Несомненно, сказываются несколько причин. Растут накопления на сбережениях у населения, и многие стремятся найти для них возможные объекты вложения. Машина высоко котируется, поскольку спрос на нее держится стабильно. К тому же все больше людей стало понимать, что личный автомобиль способен качественно изменить образ

жизни владельца и его семьи. Дает себя знать и взрывоопасный процесс садоводского строительства. Тут личный транспорт вообще трудно переоценить...

А в высшем читателем названы также иные естественные требования к машине — индивидуальный комфорт. Не бесспорно, за свои деньги. Например, спрос об этом ставят ветераны труда (машину — при выходе на пенсию), инвалиды, многодетные семьи.

Итак, спрос велик. А предложение? Каковы перспективы? Об этом корреспондент «Правды» беседовал с первым заместителем министра автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения В. П. МОРОЗОВЫМ.

— Валентин Павлович, долгое время у нас было автолюбительское движение, которое является предметом роскоши. Но вот построили автогиганты в Тольятти. Волжский автомобильный завод и мы стали больше, отношение к ним изменилось — многие получили возможность приобрести автомобиль. Можно сказать, что рождение ВАЗа в то время вошло в историю и в потенциалы автомобильного... — Вы правы. Появление у нас Волжского автозавода — событие, значение которого нельзя преуменьшить. Дело не только в том, что в технических или экономических аспектах создания гигантского промышленного комплекса. ВАЗ во многом изменил нашу психологию, если хотите, наше мышление.

Долгие годы широко насаждалась и пропагандировалась официальная точка зрения, что «наш человек» должен ездить только в автобусе, что в этом заключается одна из проявлений коллективистских начал, на которых зиждется наше социалистическое мировоззрение. Да, Советский Союз стал самым крупным в мире производителем автобусов, и это во многом помогало решать серьезные транспортные проблемы в такой огромной стране, как наша. Но жизнь показала, что автобусами нельзя ограничиваться. Оптимальный вариант состоит именно в гармоничном сочетании общественного и индивидуального транспорта. И первым шагом на пути к этому оптимальному было создание Волжского автозавода.

Судите сами. В середине 60-х годов, когда появилось решение о строительстве ВАЗа, в стране выпускалось 200 тысяч легковых автомобилей. По большому счету этого хватало лишь на поддержание необходимого парка служебных машин. За неполные десять лет благодаря ВАЗу и развитию автозаводов, выпускающих легковые автомобили («Москвич», «Волга», «Запорожец», ИЖ), их производство было увеличено в шесть раз. Сейчас ежегодно сходит с конвейера 1 миллион 300 тысяч машин.

— Но после пуска ВАЗа прошло около 20 лет. Почему же не строятся другие автозаводы? Тогда, видимо, автомобиль не попал бы в разряд остерегаемых дефицита.

— Автолюбительские заводы все время у нас строились, только не по выпуску легковых машин, а грузовых. Необходимо было максимально удовлетворить потребности в них народного хозяйства и уйти от импорта грузовиков. Такова была важнейшая государственная задача, поставленная перед нашей отраслью. Вспомните, после ВАЗа вырос и уже не первый год во главе выпускает мощные машины КамАЗ. Расширилось производство на Минском. Кременчугском заводах, ЗИЛе и ГАЗе. В целом грузовиков сейчас производится достаточно.

Здесь я хотел бы упомянуть об одном факте, который хотя и не имеет прямого отношения к теме нашего разговора, но представляет мне весьма примечательный пример. В начале 20-х годов в США, Оливер Харви, американский инженер, приехав в СССР, был поражен тем, что в условиях тогдашней экономики, в условиях отсутствия материальных ресурсов, в том числе и кормов, они приобретали арендатором у колхоза, совхоза по плановым ценам, которые не могут быть произвольно изменены одной из сторон в течение обусловленного срока.

— Это безусловно достижимая задача. Правда, должен признать, что пока не хватает специализированных грузовых машин, энергоснабжающих, со смешанными кузовами, малотоннажных. Мы сейчас предпринимаем усилия, чтобы сделать более рациональную структуру их выпуска.

Одновременно решается другая серьезная задача — перевод грузовых машин на дизельные виды топлива. А это дает до 25 процентов экономии горючего.

Понимаю, что разговор о грузовиках не может служить «успокоением» тем, кто хочет обзавестись легковым автомобилем. Однако надеюсь, каждый понимает, как это важно для страны. Надо также представлять себе, каких затрат и усилий это стоит.

— Кажется, Форд говорил, что автомобиль — это «американская мечта». Но мы понимаем, что автомобиль — это «американская мечта» — это мечта, которую мы хотим реализовать, с малым годом работы. Но купить машину, увы, проблематично.

— Да, в свете этой реальности вполне понятно, что многие люди, которые хотят приобрести автомобиль, испытывают трудности. Статистика показывает, что уровень владения легковыми автомобилями в стране в расчете на численность населения. Если в странах Западной Европы и Японии на тысячу жителей приходится примерно 300—400 машин, а в европейских странах СНГ 150—200, то в нашей стране этот показатель составляет около 50 легковых автомобилей на тысячу человек населения. Даже если учесть более низкий уровень развития в нас дорожной сети и сферы сопутствующих услуг (автосервис, мойки, кемпинги и т. д.), то все равно потенциальная емкость рынка легковых автомобилей весьма значительна.

— Экономисты не устают повторять о дефиците товарного покрытия платежеспособного спроса населения. Попросту говоря, товаров не хватает. Между тем производители автомобилей очень выгодны для государства. При таком спросе, называясь элементарной логикой, что надо безотлагательно использовать открывающиеся здесь возможности.

жизни владельца и его семьи. Дает себя знать и взрывоопасный процесс садоводского строительства. Тут личный транспорт вообще трудно переоценить...

А в высшем читателем названы также иные естественные требования к машине — индивидуальный комфорт. Не бесспорно, за свои деньги. Например, спрос об этом ставят ветераны труда (машину — при выходе на пенсию), инвалиды, многодетные семьи.

Итак, спрос велик. А предложение? Каковы перспективы? Об этом корреспондент «Правды» беседовал с первым заместителем министра автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения В. П. МОРОЗОВЫМ.

— Валентин Павлович, долгое время у нас было автолюбительское движение, которое является предметом роскоши. Но вот построили автогиганты в Тольятти. Волжский автомобильный завод и мы стали больше, отношение к ним изменилось — многие получили возможность приобрести автомобиль. Можно сказать, что рождение ВАЗа в то время вошло в историю и в потенциалы автомобильного... — Вы правы. Появление у нас Волжского автозавода — событие, значение которого нельзя преуменьшить. Дело не только в том, что в технических или экономических аспектах создания гигантского промышленного комплекса. ВАЗ во многом изменил нашу психологию, если хотите, наше мышление.

Долгие годы широко насаждалась и пропагандировалась официальная точка зрения, что «наш человек» должен ездить только в автобусе, что в этом заключается одна из проявлений коллективистских начал, на которых зиждется наше социалистическое мировоззрение. Да, Советский Союз стал самым крупным в мире производителем автобусов, и это во многом помогало решать серьезные транспортные проблемы в такой огромной стране, как наша. Но жизнь показала, что автобусами нельзя ограничиваться. Оптимальный вариант состоит именно в гармоничном сочетании общественного и индивидуального транспорта. И первым шагом на пути к этому оптимальному было создание Волжского автозавода.

Судите сами. В середине 60-х годов, когда появилось решение о строительстве ВАЗа, в стране выпускалось 200 тысяч легковых автомобилей. По большому счету этого хватало лишь на поддержание необходимого парка служебных машин. За неполные десять лет благодаря ВАЗу и развитию автозаводов, выпускающих легковые автомобили («Москвич», «Волга», «Запорожец», ИЖ), их производство было увеличено в шесть раз. Сейчас ежегодно сходит с конвейера 1 миллион 300 тысяч машин.

— Но после пуска ВАЗа прошло около 20 лет. Почему же не строятся другие автозаводы? Тогда, видимо, автомобиль не попал бы в разряд остерегаемых дефицита.

— Автолюбительские заводы все время у нас строились, только не по выпуску легковых машин, а грузовых. Необходимо было максимально удовлетворить потребности в них народного хозяйства и уйти от импорта грузовиков. Такова была важнейшая государственная задача, поставленная перед нашей отраслью. Вспомните, после ВАЗа вырос и уже не первый год во главе выпускает мощные машины КамАЗ. Расширилось производство на Минском. Кременчугском заводах, ЗИЛе и ГАЗе. В целом грузовиков сейчас производится достаточно.

Здесь я хотел бы упомянуть об одном факте, который хотя и не имеет прямого отношения к теме нашего разговора, но представляет мне весьма примечательный пример. В начале 20-х годов в США, Оливер Харви, американский инженер, приехав в СССР, был поражен тем, что в условиях тогдашней экономики, в условиях отсутствия материальных ресурсов, в том числе и кормов, они приобретали арендатором у колхоза, совхоза по плановым ценам, которые не могут быть произвольно изменены одной из сторон в течение обусловленного срока.

— Это безусловно достижимая задача. Правда, должен признать, что пока не хватает специализированных грузовых машин, энергоснабжающих, со смешанными кузовами, малотоннажных. Мы сейчас предпринимаем усилия, чтобы сделать более рациональную структуру их выпуска.

Одновременно решается другая серьезная задача — перевод грузовых машин на дизельные виды топлива. А это дает до 25 процентов экономии горючего.

Понимаю, что разговор о грузовиках не может служить «успокоением» тем, кто хочет обзавестись легковым автомобилем. Однако надеюсь, каждый понимает, как это важно для страны. Надо также представлять себе, каких затрат и усилий это стоит.

— Кажется, Форд говорил, что автомобиль — это «американская мечта». Но мы понимаем, что автомобиль — это «американская мечта» — это мечта, которую мы хотим реализовать, с малым годом работы. Но купить машину, увы, проблематично.

— Да, в свете этой реальности вполне понятно, что многие люди, которые хотят приобрести автомобиль, испытывают трудности. Статистика показывает, что уровень владения легковыми автомобилями в стране в расчете на численность населения. Если в странах Западной Европы и Японии на тысячу жителей приходится примерно 300—400 машин, а в европейских странах СНГ 150—200, то в нашей стране этот показатель составляет около 50 легковых автомобилей на тысячу человек населения. Даже если учесть более низкий уровень развития в нас дорожной сети и сферы сопутствующих услуг (автосервис, мойки, кемпинги и т. д.), то все равно потенциальная емкость рынка легковых автомобилей весьма значительна.

— Экономисты не устают повторять о дефиците товарного покрытия платежеспособного спроса населения. Попросту говоря, товаров не хватает. Между тем производители автомобилей очень выгодны для государства. При таком спросе, называясь элементарной логикой, что надо безотлагательно использовать открывающиеся здесь возможности.

Здесь я хотел бы упомянуть об одном факте, который хотя и не имеет прямого отношения к теме нашего разговора, но представляет мне весьма примечательный пример. В начале 20-х годов в США, Оливер Харви, американский инженер, приехав в СССР, был поражен тем, что в условиях тогдашней экономики, в условиях отсутствия материальных ресурсов, в том числе и кормов, они приобретали арендатором у колхоза, совхоза по плановым ценам, которые не могут быть произвольно изменены одной из сторон в течение обусловленного срока.

— Это безусловно достижимая задача. Правда, должен признать, что пока не хватает специализированных грузовых машин, энергоснабжающих, со смешанными кузовами, малотоннажных. Мы сейчас предпринимаем усилия, чтобы сделать более рациональную структуру их выпуска.

нашим добровольным потенциальным кредитором. Но дело не только в этом. Мы слишком долго жили в условиях дефицита распределительной экономики, когда деньги в какой-то мере потеряли свои первоначальные функции в качестве эквивалента. Получилось так, что из известной политэкономической формулы «деньги—товар—деньги» как бы ускользнула вторая элемент. Товар у нас не столько обменивался на деньги, сколько распределялся по определенным адресам. Говоря упрощенно, пока нет оптовой торговли средствами производства и основными материалами, деньгами населения мы можем в лучшем случае оплатить рабочую силу, да и то если она имеется. А ведь, кроме этого, для строительства новых автозаводов нам нужны «живые» станки и автоматические линии, прокат, трубы, цемент, инженерное оборудование, сборный железобетон, стекло, электронные компоненты и т. д. — то есть реальный товар, который должен быть произведен в таком количестве, чтобы его можно было именно купить, а не только получить по фондовым разнарядкам.

Другими словами, нам нужны не столько деньги, сколько конкретные результаты их труда, который должен быть высокопроизводительным, эффективным на каждом рабочем месте, во всей экономике, потому что автомобильная промышленность в большей степени, чем любая другая отрасль промышленности (и в этом ее технико-экономическая специфика), отражает общий уровень, достижимый экономикой страны в целом.

Есть и другая важная сторона вопроса. Борьба на международном автомобильном рынке позволяет нам поддерживать мировой уровень наших машин, грамотно выдерживать курс на повышение их качества.

— Вот еще одна точка зрения на автодефицит. Ряд читателей считают, что он, возможно, не столь давняя беда, а себе

дадим годом он будет наращивать объем их производства. Какой-то туловищный вариант. Разговор может идти только об одном: не снижая объемов выпуска, модернизировать модели, или ставить на производство новые машины на имеющихся заводах и создавать параллельно новые мощностные, новые автозаводы.

— Ряд читателей высказывает мнение, что нам не следует продавать машины на рубль, пока не наладим внутренний рынок. Что вы думаете по этому поводу?

— Этих людей можно понять. Действительно, очередь на автомобили движется медленно. Однако мы не можем не участвовать в международной торговле. В частности, нам приходится прибегать к зарубежным закупкам сырья, материалов, оборудования для производства собственных автомобилей. Надо чем-то расплачиваться с зарубежными партнерами, что-то самим продавать. Пусть читатели не обидятся, если я их спрошу: многие ли из них работают на таких производствах, которые осуществляют экспортные поставки научной продукции в значительных количествах? Пусть-на они ответят, положив руку на сердце...

— Нам всем необходимо учитывать экономические реалии. Они прямо или косвенно касаются каждого.

— Есть и другая важная сторона вопроса. Борьба на международном автомобильном рынке позволяет нам поддерживать мировой уровень наших машин, грамотно выдерживать курс на повышение их качества.

— Вот еще одна точка зрения на автодефицит. Ряд читателей считают, что он, возможно, не столь давняя беда, а себе

дадим годом он будет наращивать объем их производства. Какой-то туловищный вариант. Разговор может идти только об одном: не снижая объемов выпуска, модернизировать модели, или ставить на производство новые машины на имеющихся заводах и создавать параллельно новые мощностные, новые автозаводы.

Здесь я хотел бы упомянуть об одном факте, который хотя и не имеет прямого отношения к теме нашего разговора, но представляет мне весьма примечательный пример. В начале 20-х годов в США, Оливер Харви, американский инженер, приехав в СССР, был поражен тем, что в условиях тогдашней экономики, в условиях отсутствия материальных ресурсов, в том числе и кормов, они приобретали арендатором у колхоза, совхоза по плановым ценам, которые не могут быть произвольно изменены одной из сторон в течение обусловленного срока.

— Это безусловно достижимая задача. Правда, должен признать, что пока не хватает специализированных грузовых машин, энергоснабжающих, со смешанными кузовами, малотоннажных. Мы сейчас предпринимаем усилия, чтобы сделать более рациональную структуру их выпуска.

Одновременно решается другая серьезная задача — перевод грузовых машин на дизельные виды топлива. А это дает до 25 процентов экономии горючего.

Понимаю, что разговор о грузовиках не может служить «успокоением» тем, кто хочет обзавестись легковым автомобилем. Однако надеюсь, каждый понимает, как это важно для страны. Надо также представлять себе, каких затрат и усилий это стоит.

— Кажется, Форд говорил, что автомобиль — это «американская мечта». Но мы понимаем, что автомобиль — это «американская мечта» — это мечта, которую мы хотим реализовать, с малым годом работы. Но купить машину, увы, проблематично.

— Да, в свете этой реальности вполне понятно, что многие люди, которые хотят приобрести автомобиль, испытывают трудности. Статистика показывает, что уровень владения легковыми автомобилями в стране в расчете на численность населения. Если в странах Западной Европы и Японии на тысячу жителей приходится примерно 300—400 машин, а в европейских странах СНГ 150—200, то в нашей стране этот показатель составляет около 50 легковых автомобилей на тысячу человек населения. Даже если учесть более низкий уровень развития в нас дорожной сети и сферы сопутствующих услуг (автосервис, мойки, кемпинги и т. д.), то все равно потенциальная емкость рынка легковых автомобилей весьма значительна.

— Экономисты не устают повторять о дефиците товарного покрытия платежеспособного спроса населения. Попросту говоря, товаров не хватает. Между тем производители автомобилей очень выгодны для государства. При таком спросе, называясь элементарной логикой, что надо безотлагательно использовать открывающиеся здесь возможности.

НАШ СОБЕСЕДНИК

первый заместитель министра автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения В. П. МОРОЗОВ

Автомобиль: спрос и предложение



«Ока» (ВАЗ-1111).



«Дебют» — одна из перспективных разработок.

— Не кажется ли вам, Валентин Павлович, что легковому автомобилестроению нужен некий мощный импульс, тем более, нам мы видим, это благотворно отражается на всей экономике страны?

— Это безусловно достижимая задача. Правда, должен признать, что пока не хватает специализированных грузовых машин, энергоснабжающих, со смешанными кузовами, малотоннажных. Мы сейчас предпринимаем усилия, чтобы сделать более рациональную структуру их выпуска.

Одновременно решается другая серьезная задача — перевод грузовых машин на дизельные виды топлива. А это дает до 25 процентов экономии горючего.

Понимаю, что разговор о грузовиках не может служить «успокоением» тем, кто хочет обзавестись легковым автомобилем. Однако надеюсь, каждый понимает, как это важно для страны. Надо также представлять себе, каких затрат и усилий это стоит.

— Кажется, Форд говорил, что автомобиль — это «американская мечта». Но мы понимаем, что автомобиль — это «американская мечта» — это мечта, которую мы хотим реализовать, с малым годом работы. Но купить машину, увы, проблематично.

— Да, в свете этой реальности вполне понятно, что многие люди, которые хотят приобрести автомобиль, испытывают трудности. Статистика показывает, что уровень владения легковыми автомобилями в стране в расчете на численность населения. Если в странах Западной Европы и Японии на тысячу жителей приходится примерно 300—400 машин, а в европейских странах СНГ 150—200, то в нашей стране этот показатель составляет около 50 легковых автомобилей на тысячу человек населения. Даже если учесть более низкий уровень развития в нас дорожной сети и сферы сопутствующих услуг (автосервис, мойки, кемпинги и т. д.), то все равно потенциальная емкость рынка легковых автомобилей весьма значительна.

— Экономисты не устают повторять о дефиците товарного покрытия платежеспособного спроса населения. Попросту говоря, товаров не хватает. Между тем производители автомобилей очень выгодны для государства. При таком спросе, называясь элементарной логикой, что надо безотлагательно использовать открывающиеся здесь возможности.

Здесь я хотел бы упомянуть об одном факте, который хотя и не имеет прямого отношения к теме нашего разговора, но представляет мне весьма примечательный пример. В начале 20-х годов в США, Оливер Харви, американский инженер, приехав в СССР, был поражен тем, что в условиях тогдашней экономики, в условиях отсутствия материальных ресурсов, в том числе и кормов, они приобретали арендатором у колхоза, совхоза по плановым ценам, которые не могут быть произвольно изменены одной из сторон в течение обусловленного срока.

— Не кажется ли вам, Валентин Павлович, что легковому автомобилестроению нужен некий мощный импульс, тем более, нам мы видим, это благотворно отражается на всей экономике страны?

— Это безусловно достижимая задача. Правда, должен признать, что пока не хватает специализированных грузовых машин, энергоснабжающих, со смешанными кузовами, малотоннажных. Мы сейчас предпринимаем усилия, чтобы сделать более рациональную структуру их выпуска.

Одновременно решается другая серьезная задача — перевод грузовых машин на дизельные виды топлива. А это дает до 25 процентов экономии горючего.

Понимаю, что разговор о грузовиках не может служить «успокоением» тем, кто хочет обзавестись легковым автомобилем. Однако надеюсь, каждый понимает, как это важно для страны. Надо также представлять себе, каких затрат и усилий это стоит.

— Кажется, Форд говорил, что автомобиль — это «американская мечта». Но мы понимаем, что автомобиль — это «американская мечта» — это мечта, которую мы хотим реализовать, с малым годом работы. Но купить машину, увы, проблематично.

— Да, в свете этой реальности вполне понятно, что многие люди, которые хотят приобрести автомобиль, испытывают трудности. Статистика показывает, что уровень владения легковыми автомобилями в стране в расчете на численность населения. Если в странах Западной

● П. Бабов, «41-й день»

Куба заняла особое место в сердце и мыслях советских людей. С неизменной симпатией, чувством солидарности мы следим за жизнью первого социалистического государства в Западной полушарии, по-братски радуемся успехам, разделяем трудности. В эти дни Республика Куба готовится встретить М. С. Горбачева. Несомненно, его визит, переговоры с Ф. Кастро придадут новый импульс отношениям наших стран, партий, выведут на новый уровень связи во всех сферах.

Понятен большой интерес читателей к истории и опыту кубинской социалистической революции — одному из выдающихся событий XX века, последовавших за Великим Октябрем, к личности Фиделя Кастро Рус, крупного государственного и политического деятеля современности.

Революция, свершенная под его руководством, вырвала страну из пучины экономической отсталости, хронической безработицы, нищеты, коррупции и беспорядка. Уже стали историей страницы трудного и славного пути — беззаветная деятельность борцов, пробуждающих патристические и демократические силы; героический штурм казармы Монкада 26 июля 1953 г.; рождение повстанческой армии, освободительная борьба народа... 1 января 1959 года победившая революция навсегда подвела черту под четырьмя с половиной веками колониального и неоколониального господства и угнетения. Обо всем этом и рассказывает сегодняшняя публикация, основанная на документальных источниках, на личных впечатлениях автора, работавшего Чрезвычайным и Полномочным Послом СССР в Республике Куба. В настоящее время доктор философских наук А. С. Капто — заведующий Идеологическим отделом ЦК КПСС.

Куба идет первой...

16 апреля 1961 года. Революция в опасности. Американские наемники готовят вторжение на Плай-Хиро. Гавана слушает Фиделя:

«Товарищи рабочие и крестьяне, наша революция — это революция социалистическая и демократическая, совершенная освобожденным народом для освобождения. Рабочие и крестьяне, простые мужчины и женщины нашей родины, идите же вы защищать до последней капли крови эту революцию, совершенную освобожденным и для освобожденных!»

Тысячи людей, вскормивших вивольки, ответили громовым: «Да!» Ответили, подтверждая свой выбор, свою решимость отстаивать свободу и справедливость, сражаться так же мужественно, как Карлос Мануэль де Сеспедес, Хосе Марти и Антонио Масео, Эрнесто Че Гевара и Камилло Сеньфуго...

Фидель Кастро с характерной для него скромностью дает весьма сдержанную оценку собственному участию в исторических событиях. Говоря на эту тему с американскими журналистами Дж. Элвоттом и М. Даймелли, он заметил: «Есть одна мысль, одна идея, одна фраза у Хосе Марти, которая произвела на меня глубокое, неизгладимое впечатление. Эта мысль мне очень понравилась, она многое мне раскрыла, и я всегда ем ее в виду: «Без земная слава вечно». Фидель Кастро в характерной для него скромностью дает весьма сдержанную оценку собственному участию в исторических событиях. Говоря на эту тему с американскими журналистами Дж. Элвоттом и М. Даймелли, он заметил: «Есть одна мысль, одна идея, одна фраза у Хосе Марти, которая произвела на меня глубокое, неизгладимое впечатление. Эта мысль мне очень понравилась, она многое мне раскрыла, и я всегда ем ее в виду: «Без земная слава вечно».

Оставаясь в одном из самых скромных замечательных человека, мы тем не менее должны учитывать, что ему в числе немногих борцов довелось не только задумать и осуществить социалистическую революцию, но и лично руководить ходом строительства нового общества в течение сравнительно короткого периода. Куба первой из стран Западной полушария начала строить социализм и ввела много нового в его теорию и практику. Кубинская революция произошла в небольшой стране, находящейся всего лишь в 90 милях от Соединенных Штатов Америки, в стране, экономика которой практически полностью находилась под контролем американского капитала, а сознание народных масс более чем где бы то ни было было искажено антикоммунистическими, антисоветскими предрассудками.

Угрожающими были условия жизни людей. Большинство кубинцев жили в лачугах, хижинах. На всю страну насчитывалось всего 6 технических и ремесленных училищ, каждый шестой кубинец был неграмотным. (Отметку попутно: сейчас на Кубе 46 вузов, сложилась динамичная, одна из лучших в мире система образования). Ежегодно, с мая по декабрь, около миллиона сельскохозяйственных рабочих оставалось в поле. Безработица на Кубе намного превзошла уровень Франции и Италии.

Начавшись как народно-демократическая, аграрная и антиимпериалистическая, кубинская революция практически сразу после победы, с принятием закона об аграрной реформе, стала на путь социалистических преобразований.

Мир знает Ф. Кастро как пламенного интернационалиста, страстного защитника интересов стран третьего мира, видного лидера движения неприсоединения. На протяжении всей своей жизни он был и остается верным другом Советского Союза. «Мы верим в великую родину Ленина...», — заявил товарищ Фидель, выступая на XXVII съезде КПСС.

Становление борца

Недалеко от залива Нине, у отрогов горного хребта Пинарес де Маиры, расположено небольшое селение Бирам. Там 13 августа 1926 года родился Фидель Кастро. Его родной дом сгорел в 1953 году. Но позже земляки по сохранившимся планам и снимкам бережно восстановили его. У Анхеля Кастро и его жены Лини была большая семья. По многим свидетельствам, определяющее влияние на детей имела мать. Она учила сыновей и дочерей ценить добро и справедливость.

«...Она была практически неграмотной, научилась читать и писать самостоятельно», — вспоминал Фидель о своей матери. — Я не помню, чтобы у нее когда-нибудь был учитель, никогда об этом не слышал; она сама старалась учиться, прилагала большие усилия. Я также не слышал, чтобы она ходила в школу, она была самоучкой, не ходила в школу, не ходила в церковь, не получила религиозного образования. Думаю, что ее религиозность происходила из каких-то семейных традиций, от ее родителей, прежде всего от матери».

Природный такт, большая внутренняя культура помогли Лине Рус найти общий язык с сыновьями, Фиделем и Раулем, избравшими путь революционной борьбы. Она всегда уважала их убеждения.

Отец Фиделя, Анхель Кастро, неутомимый труженик, добившийся всего своим руками, умер 21 октября 1956 года, когда его сын в эмиграции, в Мексике, готовил к десанту яхту «Гранма».

сти, хронической безработицы, нищеты, коррупции и беспорядка. Уже стали историей страницы трудного и славного пути — беззаветная деятельность борцов, пробуждающих патристические и демократические силы; героический штурм казармы Монкада 26 июля 1953 г.; рождение повстанческой армии, освободительная борьба народа... 1 января 1959 года победившая революция навсегда подвела черту под четырьмя с половиной веками колониального и неоколониального господства и угнетения. Обо всем этом и рассказывает сегодняшняя публикация, основанная на документальных источниках, на личных впечатлениях автора, работавшего Чрезвычайным и Полномочным Послом СССР в Республике Куба. В настоящее время доктор философских наук А. С. Капто — заведующий Идеологическим отделом ЦК КПСС.

ри же поспешившие увидеть победу революции, победу ее сына. Она умерла 6 августа 1963 года.

Замечу здесь, что для кубинцев характерно необычайно трогательное, уважительное отношение к Матери, достойное примера. Во второе воскресенье мая вся страна по традиции чествует матерей — где бы ни были в это время сыновья или дочери, они найдут время навестить родной дом, сказать маме слова признательности, поздравления с ней. Эта давняя народная традиция обогатилась в социалистическом обществе, для которого забота о женщине, материнстве стала приоритетной. На Кубе — один из самых низких в мире показателей детской смертности: меньше 12 человек на тысячу новорожденных. Это в шесть раз меньше, чем до революции. А средняя продолжительность жизни кубинцев — более 74 лет, на уровне США и Швеции. Республика по праву гордится этими достижениями.

Как и все в округе, семья Кастро возделывала сахарный тростник, занималась животноводством. Став самостоятельным человеком, отец Фиделя не порвал с простыми людьми. Он ни разу не отказал бедняку в помощи или поддержке. Его земли граничили с латифундиями американцев, где хозяева выжимали из сезонных рабочих последние соки.

«Еще не будучи знаком с революционными идеями и марксистской литературой, я наблюдал контрасты между семьей, которая владела обширными землями, и людьми, которые вообще ничего не имели», — вспоминал Ф. Кастро о своем детстве. — Разве мне нужно было объяснять, что такое деление общества на классы и эксплуатацию человека человеком, если я все это видел собственными глазами и даже, можно сказать, пережил сам?»

В 1945 году девятинадцатилетний Фидель поступил на юридический факультет Гаванского университета. С первых же дней учебы он активно включился в студенческое движение. Среди многих примечательных событий той поры, сказавшихся на формировании взглядов Ф. Кастро, отмечу его участие в подготовке вооруженной экспедиции в Доминиканскую Республику для свержения диктатуры Трухильо. И непосредственное участие в народном восстании в Боготе — Фидель оказался там как председатель латиноамериканского антиимпериалистического конгресса студентов.

Идея освободительной экспедиции, выдвинутая политэмигрантами-доминиканцами, встретила горячий отклик прогрессивной кубинской общественности и поначалу благожелательно рассматривалась даже в правительственных кругах. В июне 1947 года 1200 добровольцев из небольшого островка Конфитез начали готовиться к высадке. Среди них был и Фидель — сначала рядовой, потом командир отделения, роты. Пока волонтеры учились владеть оружием, Соединенные Штаты, встревоженные судьбой диктатора, вынудили правительство Кубы отозвать от задуманной операции. Горстка смельчаков рискнула тем не менее выйти в море. Кубинские военные корабли перехватили их. Повстанцев принудили к сдаче, оружие конфисковали. Только один Фидель прыгнул с оружием в воду и, преодолев большое расстояние, вплав добрался до кубинского берега. Впоследствии он скажет, что не дал себя арестовать потому, что для него это был вопрос чести.

10 марта 1952 года Батиста с благословения проамериканской олигархической верхушки совершил военный переворот. Обстановка на Кубе коренным образом изменилась. В этих условиях Ф. Кастро предпринял шаг, свидетельствующий о его большой политической дальновидности и личном мужестве. В манифесте, написанном через несколько часов после военного переворота, он провозгласил: «Это не революция, а разбойное нападение! Это не патриоты, а душители свободы, узурпаторы, ретрограды, авантюристы, алчные золота и власти... Нет более горького спектакля, чем видеть народ, который лег спать свободным, а проснулся в рабстве».

Через две недели после переворота Ф. Кастро потребовал от верховного суда страны привлечь заговорщиков к судебной ответственности. Суд назвал обвинения молодого адвоката «беспочвенными». Политические средства борьбы были исчерпаны. Определился один путь к свободе — с оружием в руках.

Родина или смерть!

Вокруг Фиделя Кастро постепенно объединялись молодые патристы, поставившие своей целью подготовку народного вооруженного восстания.

«Мы представляли собой всего лишь группу людей и не искали из того, что сможем своими силами свергнуть батистовскую тиранию, нанести поражение армии, нет, — писал он позже. — Однако мы полагали, что эта группа людей могла первым взять в свои руки оружие и начать вооружать народ. Мы знали о том, что хотя группы людей не хватает для свержения режима, однако этого может быть достаточно для того, чтобы дать толчок к выходу громадной энергии народа, который, безусловно, был способен смести этот режим».

После тщательного учета всех обстоятельств было принято решение совершить нападение на казарму Монкада в

г. Сантьяго-де-Куба и казарму в г. Бамамо.

Разрабатывая операцию, Ф. Кастро выдвинул принципиально новое положение. В Латинской Америке к тому времени прочно укоренилось мнение, что военную хунту можно свергнуть лишь при помощи другой, более сильной военной организации. По словам самого Ф. Кастро, идея революционных действий, направленных против вооруженных сил, против их учреждений, казалась многим абсурдной, а буржуазным политическим деятелям страны представлялась просто глупостью.

Героический подвиг повстанцев показал, что это далеко не так. История

Александр КАПТО

Товарищ Фидель

Штрихи к портрету человека и революции

штурма, как и легендарная высадка с яхты «Гранма», широко известны в нашей стране. И все же напомним несколько деталей.

...В первые же минуты бы повстанцы захватили 20, а затем еще 50 военнопленных. Всем им сохранили жизнь. Таким был приказ, полученный перед боем, — с пленными обращаться гуманно.

У Батисты были другие принципы. Диктатор приказал за каждого погибшего в бою военнопленного расстрелять 10 повстанцев, а затем представить дело так, будто это случилось во время разбега. Захваченных в плен повстанцев заворачивали в пленовых сардиниях прижигали девушкам кожу. Патристы молчали. Сидисты вырвали у Абеля Сантамарии глаз и показали его сестре Хайде: «Если будешь молчать, то вырвем у твоего брата и второй глаз». Хайда не дрогнула. «Если вы вырвали у моего брата один глаз и он вам ничего не сказал, то и я вам ничего не скажу», — так ответила эта героическая дочь Кубы.

Суд, организованный батистовским режимом над повстанцами, вылился в суд над диктатором и диктатурой.

— Мы гордимся историей нашей родины, — говорил Фидель на суде в своей знаменитой речи «История меня оправдает». Мы изучили ее еще в школе и росли, внимая словам о свободе, справедливости и правах. Нас учили с ранних лет благоговению перед славными примерами наших героев и наших мучеников. Сеспедес, Аграмонте, Масео, Гомес и Марти — вот первые имена, которые записались в нашем сознании. Нас воспитали на словах, которые прозвучали в ушах Антонио Масео — А. М.: «Свободу не принимают как милостыню, а завоевывают лезвием мачеты». Нас учили, — продолжал Ф. Кастро, — любить и защищать прекрасное звание с одной стороны и каждый вечер петь гимн, в котором говорится, что жить в цепях — значит жить в позоре и бедности и что умереть за родину — значит продолжать жить. Все это мы усвоили и никогда не забудем, хотя сегодня на нашей родине убивают и бросают в тюрьму людей, которые осуществляют идеи, впитанные ими с колыбели. Мы родились в свободной стране, которую нас звали нашими отцами, и скорее наш остров опустится в море, чем мы согласимся быть чьим-то рабами».

Каждый раз, когда перечитываю это удивительное свидетельство человеческой стойкости, исторического оптимизма, веры в свободу, думаю о силе духа, которую дает борцам их убежденность в правде дела. «История» Фиделя Кастро сегодня «Репортаж» с петлей на шее? Юлиуса Фучика, писавшим Феликса Эдмундовича Дзержинского из царской тюрьмы, писавшим Эрнста Тельмана из гетто в Берлине. А если собрать эти документы, полностью или в выдержках, под одной обложкой? Думаю, народу с уже известными сборниками молодых людей поучительны бы книгу огромной нравственной силы.

Прошло всего несколько лет после штурма батистовских казарм, и Куба услышала о десанте с «Гранмы», о боях в горах Сьерра-Маэстра. Высадку и партизанскую борьбу подготовила организация «Движение 26 июля».

Спустя много лет после этих героических событий, в декабре 1986 года, мне поспешивало по приглашению Рауля Кастро побывать в провинции Гранма. Там, где 30 лет назад встретились группы Фиделя и Рауля Кастро.

Вместе с нами в автобусе ехали кубинские руководители, участники рево-

люционного движения, вспоминавшие из оставшихся в живых героев «Гранмы» — Рене Родригес, Уильямо Санчес, Фаустино Перес, Эдженлио Амейярас, Рамиро Вальдес.

В живописной долине, окруженной поросшими колчым кустарником горами, у подножия холма был сбит простенький помост. Действие разворачивалось и на сцене, и на склонах холма, служившего естественной декорацией. Самодеятельные актеры, подчеркивая преемственность традиций, рассказывали не только о действиях Фиделя и его группы, но и о перипетиях исторической кампании Х. Марти и М. Гомеса в 1895 г.

Звучали страницы из дневников повстанцев, оживали сцены высадки, героический переход, погоня батистовцев... Пройдя сквозь лишения, Фидель и Рауль наконец встречаются.

«Сколько винтовок с тобой? — спрашивает сценарист Фидель. — Пять? Да у меня две, всего семь, теперь мы точно выйдем войну».

Этот замечательный праздник живо напомнил события тридцатилетней давности, в которых так ярко проявился организаторский талант Ф. Кастро. В самой критической обстановке он не терял веру в победу «Движения 26 июля».

Через несколько лет Че Гевара, вспоминая эти годы, написал Фиделю прекрасные слова: «Обозревая свою прошлую жизнь, я считаю, что работал достаточно честно и преданно, стараясь укрепить победу революции. Моя единственная серьезная ошибка — это то, что я не верил в тебя еще больше, чем самого первого момента в Сьерра-Маэстра, что я недостаточно быстро оценил твои качества, вождя и революционера. Я прожил замечательные дни... Редко когда твой талант государственного деятеля блещет

так ярко, как в эти дни, и я горжусь также тем, что следовал за тобой без колебаний, что я мыслит так же, как ты, так же воспринимал и оценивал опасности и призывы».

Праздник в провинции Гранма, многие другие встречи показали, как умело ведется на Кубе военно-патристическое воспитание, как много могут почерпнуть из опыта друзей и комсомол, и ДОСААФ. С полным правом Ф. Кастро сказал на III съезде Компартии Кубы: «Полководцы, которые в прошлом веке начали и вели борьбу за нашу независимость, гордились бы народом, защищающим сегодня свое звание...».

Партия революции

Компартия Кубы вобрала в себя все лучшее, что было в демократическом движении страны. В совместной борьбе преодолевали расхождения во взглядах «Движение 26 июля», коммунисты, Революционный директорат. Примечательно, что эволюция взглядов и самого Фиделя Кастро, о которой он рассказывал однажды с подкупающей открытостью.

«Был ли я предубежден против коммунистов? Да. Попадали ли я иногда под влияние пропаганды империализма и реакции против коммунистов? Да. Что я думал о коммунистах? Считаю ли я, что они бандиты? Нет, вовсе нет, коммунистам я всегда — в университете и повсюду — относился как к честным людям, честным... Ну ладно, в этом нет никакой особой заслуги, ибо все признают это за ними. Думал ли я о них, что они сектанты? Да. Вот мнение, которое у меня было о коммунистах, но чем это было вызвано? Я совершенно убежден, что такое мнение, которое у меня было о коммунистах, — не о марксизме, не о коммунистической партии, — сложилось, как и у многих других людей, просто в результате пропаганды и бесчисленных предрассудков, распространенных у нас практически почти со школьной скамьи, в университетах, повсюду, в кино и во всех других местах. Словом, это было так».

Сбереженные родными и товарищами письма Фиделя Кастро из тюрьмы, в которую он был заточен после штурма казармы Монкада, свидетельствуют о напряженной, огромной работе над собой.

«Сейчас 11 часов ночи, — писал он, к примеру, 4 апреля 1954 года, — с 6 часов без перерыва читал работу Ленина «Государство и революция», после того как закончил «Восемнадцатое брюмера Луи Бонапарт» и «Гражданскую войну во Франции» — обе Маркса. Все три работы тесно связаны между собой и имеют бесценное значение... Беру книгу, и ко мне немедленно приходят счастливые минуты. Я много получил от путешествий по владениям философов. Немало побился головой о Канта, но теперь сам Кант, кажется, проще, и я здесь развлекаться, смею и наслаждаться, читая их. Они были беспощадны и опасны для врагов. Это два подлинных образца для революционеров».

Многих исследователей вводит в заблуждение то обстоятельство, что формально Кастро, как и его сподвижники, органы Объединенных революционных организаций. Началось создание ячеек ОРО на предприятиях. Подчеркивая необходимость создания единой партии революции, Ф. Кастро говорил: «...нельзя провести революцию, и в особенности нельзя двигать вперед революцию, без крепкой и дисциплинированной организации».

В результате большой подготовительной работы к маю 1963 года ОРО были преобразованы в Единую партию социалистической революции.

В конце сентября — начале октября 1965 года в Гаване состоялся партактив, который по предложению Ф. Кастро внес изменения в руководящую структуру партии. Был образован Центральный Комитет. На пленуме ЦК были избраны Политбюро и Секретариат ЦК. Первым секретарем ЦК пленум избрал Ф. Кастро. Первого октября 1965 года пленум ЦК принял решение о переименовании ЕПСК в Коммунистическую партию Кубы. Это был не формальный акт. Переименование обозначало исторический рубеж, свидетельствовало о необретности коренных социально-экономических и политических преобразований, вызванных революцией.

Сегодня Компартия Кубы объединяет в своих рядах свыше полумиллиона партийцев. Едва ли не каждый второй из них работает непосредственно на производстве и в сфере обслуживания. Это огромная сила. О ней с гордостью говорил Фидель Кастро на III съезде компартии, вспоминая времена высадки с «Гранмы», когда на революционную борьбу поднялась горстка бойцов: «...это был лишь зародыш партии». А сегодня, продолжал он, у нас есть партия, многочисленная по количеству членов, боевая, с опытом, с высоким образовательным уровнем, с большой политической подготовкой, с политической культурой и высоким революционным сознанием, которая знает, чего хочет, и на практике постигает искусство достижения этих целей».

Время выдвинуло перед кубинскими коммунистами, перед всей партией новые задачи. В концентрированном виде они представлены в Программе Коммунистической партии Кубы, принятой на III съезде в день 30-й годовщины высадки с «Гранмы». «Мы постоянно будем стоять за то, чтобы главными критериями самого смысла существования партии, ее престижа, авторитета и силы были заслуги, революционные качества, простота и скромность, связь с массами, от которых партия неотделима», — говорится в Программе. — «Никогда над массами, всегда с массами, всегда в сердце народа!»

В этих чеканных словах — коллективная воля партии, нравственный идеал тысяч бойцов, примером для которых стал Фидель Кастро.

«Оружие революционера — правда», — утверждает Ф. Кастро. — Оружие революционера — право дело! Оружие революционера — идея! Оружие революционера — мысль! Оружие революционера — культура! Оружие ре-

волюционера — честность и достоинство

Широко известны прелести Фиделя делу революции, его принципиальность и гуманизм, высокое сознание общественного долга, интернационализм и самоотверженность, коллективизм и глубокая искренность.

«Оружие революционера — правда», — утверждает Ф. Кастро. — Оружие революционера — право дело! Оружие революционера — идея! Оружие революционера — мысль! Оружие революционера — культура! Оружие ре-

волюционера — честность и достоинство

Оружие революционера — культура! Оружие революционера — честность и достоинство

Оружие революционера — честность и достоинство

остался вне рядов Народно-социалистической партии. О том, чем это было вызвано, думаю, ясно из рассказа самого Фиделя, приведенного выше. Надо заметить, что и деятельность НСР в тот период страдала групповщиной, сектантством, безаппеляционностью. Ф. Кастро, стороннику решительных действий с привлечением широких народных масс, был бы тесно связан жесткой дисциплиной. Как ни парадоксально, во многом так сложились в тех условиях необычайные организаторские способности вождя кубинской революции.

Буржуазная пропаганда в различные периоды распространяла немало версий об отношениях Ф. Кастро и его соратников с Народно-социалистической (коммунистической) партией Кубы. По одной версии Кастро и его товарищи с самого начала борьбы были «замаскированными» коммунистами. По другой — «Движение 26 июля» первоначально носило, мол, антикоммунистический характер, из-за чего не удалось добиться хороших отношений с коммунистами. Эти провокационные возмущения, конечно же, далеки от действительности. На самом деле и Ф. Кастро, и руководители кубинских коммунистов Влас Рока старались объединить усилия всех революционных сил еще тогда, когда повстанческая борьба в горах Сьерра-Маэстра только набирала силу.

Логика совместной борьбы — основной фактор объединения революционных сил страны. Но заслуга именно в таком подходе, в готовности учесть мнение других, пойти на разумный компромисс, бесспорно, принадлежит Кастро.

Сразу же после победы революция во всех провинциях и крупных городах страны были созданы единые руководящие

Они могут не вспомнить в этой связи день 60-летия Фиделя Кастро. Чтобы избежать славословия и торжества, он вообще уехал из Гаваны. Потом позвонил откуда-то с дороги, сказал, что заедет в посольство. Я передал ему поздравления М. С. Горбачева, советских руководителей — товарищ Кастро был очень тронут. Прошлась, сказала, что заедет к сыну Фиделито, а потом на свадьбу — его пригласили молодожены: гаванский паренек и никарагуанская девушка, нашедшая после гибели родных приют на Кубе.

Советский Союз, КПСС Фидель Кастро называет самым близким другом Кубы, верным политическим союзником. История многократно подтверждала этот вывод. Достаточно вспомнить отмену квот на сахар, угрозу голода. Экономическую блокаду. Карибский кризис. «На наше счастье, существовал Советский Союз», — заметил Фидель, говоря на эту тему с журналистами еженедельника «Ньюсуик». И продолжил: «Однако, чтобы показать, что мы — не марионетки Советского Союза, мы не пойдём на то, чтобы превратиться во врагов Советского Союза, и не пожертвовать прекрасными отношениями с этой страной».

Можно добавить, что эти взгляды разделяет весь кубинский народ. Приведу лишь один характерный штрих: 300 тысяч кубинских строителей добровольно выезжали поехать в Армению для участия в восстановлении городов и сел, разрушенных землетрясением. Тысячи и тысячи людей сделали свою работу. Первым среди них был товарищ Фидель. Карлос Рафаэль Родригес, как-то в беседе отметил, что в различные периоды 60—80-х годов отношения между советскими руководителями и Ф. Кастро были всегда хорошими. В настоящий же период, отметил он, уровень отношений находится на самой высокой отметке. Контакты между руководителями двух стран являются отношениями между равными государственными и партийными руководителями, строятся на действительно взаимовыгодном, товарищеском и обоюдном учете интересов сторон. Это, по мнению К. Р. Родригеса, является важнейшим залогом дальнейшего укрепления взаимоотношений между нашими странами.

Связи наших стран динамично развиваются буквально во всех областях. Удельный вес Советского Союза во внешнеторговом обороте Кубы составляет около 70 процентов. Советский Союз и другие страны — члены СЭВ оказывают Республике Куба техническое содействие в развитии экономики, особенно ее базовых отраслей. Осуществляется долгосрочная программа развития экономического и научно-технического сотрудничества между нашими странами до 2000 г., теснее и плодотворнее становятся связи в области культуры.

Из многих событий культурной жизни, к которым причастен Ф. Кастро, упомяну старшие традиционные фестивали «Новое латиноамериканское кино». Руководит филоном этого фестиваля известный кубинский писатель, лауреат Нобелевской премии Габриэль Гарсия Маркес. Мне довелось быть участником встреч и бесед этих замечательных людей, я видел, как интересны они друг другу, талантливы писатель и талантливый политик.

В этом году братская страна отмечает 30-летие своей революции. Народ Кубы по праву гордится пройденным путем. Можно было бы привести немало впечатляющих фактов, характеризующих достижения республики, но важней, по моему, сказать о другом — о чувстве собственного достоинства, обретеном народом. Фидель Кастро о важной гордости говорит об этом:

«Впервые кубинцы являются хозяевами своей страны: никто и ничто не угрожает им, отсутствуют расовая дискриминация и дискриминация женщин. Положение в обществе не определяется уровнем доходов. Для того, чтобы пройти курс лечения в больнице или получить рабочее место, сейчас нет необходимости унижаться, как это было раньше. Начиная с уровня достоинства, который сделал нас равными со всеми, кончая социально-экономическими преобразованиями, — все это характеризует нашу революцию».

У Компартии Кубы, у республики большие планы. И в социально-экономическом развитии страны, и в совершенствовании общественных отношений, создании нового типа человеческого общества. Как и мы, кубинские товарищи идут пути повышения эффективности общественного производства, укрепления социалистических производственных отношений. Как перестройка в СССР, так и на Кубе популярна «ректфикация» — процесс исправления ошибок, борьбы с негативными тенденциями. Главное в этом процессе — укрепить завоевания социализма.

Это и делает у нас перестройка, на Кубе, гордом острове Свободы, — новый этап ее революции.

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Честь и достоинство

Советско-американская встреча в Кремле

30 марта Председатель Совета Министров СССР Н. И. Рыжков принял в Кремле руководителей Американского торгового консорциума (АТК), организовавшего в США ряд крупных компаний для развития торгового сотрудничества с СССР. Делегация консорциума прибыла в Москву для подписания генерального торгового соглашения с его партнером — Советским внешнеэкономическим консорциумом.

Между Н. И. Рыжковым и руководителями АТК состоялся беседа, в ходе которой в духе конструктивности и взаимопонимания были обсуждены актуальные вопросы состояния и перспективы торгового сотрудничества СССР и США.

Было выражено общее удовлетворение завершением важного этапа в создании договорно-правовой основы для образования единой группы совместных предприятий с участием таких известных во всем мире американских компаний, как «Шеврон», «Ай-ди-эм», «Истман Кодак», «Джонсон энд Джонсон», «Нэбиско», «Меркатор». Их партнерство выступает советские предприятия, министерства и органи-

зации, вошедшие в Советский внешнеэкономический консорциум.

Как отметил Председатель Совета Министров СССР, заключение генерального соглашения способно придать советско-американским деловым связям качественно новый характер, послужить хорошим примером для расширения их рамок и ориентации двустороннего экономического сотрудничества на решение не только текущих, но и долговременных задач. Вспомогательное, что в Советском Союзе происходит большая активизация внешнеэкономической деятельности, хотя на первых порах не все идет гладко ввиду отсутствия опыта у советских предприятий и организаций. Но со временем дело поправится.

Собеседники высказали убеждение в том, что поступательное улучшение политических отношений между нашими странами, как и происходящая радикальная экономическая реформа в СССР и реорганизация военного производства, будут создавать все более благоприятные возможности для дальнейшего расширения разнообразных деловых контактов, в

том числе в их новых формах. В то же время экономические связи все больше становятся важным элементом стабильности советско-американских отношений. Важно, однако, постоянно работать над устранением всякого рода искусственных ограничений и препятствий на этом пути. В этой связи с обеих сторон отмечалась конструктивная роль Американского консорциума в деле расширения связей с СССР. В этой связи с обеих сторон отмечалась конструктивная роль Американского консорциума в деле расширения связей с СССР.

В беседе приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР В. М. Камешев, председатель Президиума Торгово-промышленной палаты СССР, председатель АСТЭС В. Л. Малевич, начальник Управления США и Канады МИД СССР А. А. Обухов, председатель Советского внешнеэкономического консорциума В. А. Дрозовский; с американской стороны — председатель

правления директоров АТК Р. Дж. Карбонелл, президент АТК Дж. Х. Гиффен, сопредседатель АСТЭС Д. О. Андреас, первый вице-председатель правления директоров фирмы «Шеврон» Дж. Д. Бонни, председатель группы компаний «Джонсон энд Джонсон» У. Д. Дирштейн, вице-президент фирмы «Истман Кодак» Дж. Ф. Сампер, представитель АТК в Москве Р. Спунер и временный поверенный в делах США в СССР Дж. М. Джойс.

В этот же день в Кремле состоялась переписка подписания генерального торгового соглашения между Советским внешнеэкономическим консорциумом и Американским торговым консорциумом. Этот документ регулирует экономические, правовые, финансовые и другие вопросы деятельности консорциумов и создаваемых ими совместных предприятий на территории СССР в таких областях, как медицина и здравоохранение, пищевая и легкая промышленность, машиностроение, приборостроение.

(ТАСС).

Убедительное свидетельство

30 марта член Политбюро, секретарь ЦК КПСС А. И. Яковлев встретился с главами дипломатических представительств ряда социалистических стран, аккредитованных в Москве.

А. И. Яковлев проинформировал о некоторых политических итогах прошедших выборов народных депутатов СССР. Они стали убедительным свидетельством поддержки платформ перестройки, выдвинутой КПСС, высокой активности избирателей, демократических процессов в стране на основе гласного обсуждения различных проблем, сопоставления точек зрения, выработки новых решений. Одновременно избирательная кампания обличала неравномерность развития перестройки в ряде регионов страны, пассивность отдельных партийных организаций.

В целом модель развития демократии, предложенная партией, продемонстрировала свою жизнеспособность, показала возможность обеспечения максимальной по широте социальной базы народности.

Во встрече участвовали послы: ГДР — К. Кениг, КНДР — Ким Хи Тен, НРК — Хо Намхонг, ЛДР — Пхангонг, МНР — Ц. Гурбалам, СРР — И. Бунт, воеводские поверенные, делегаты НРБ — Ф. Спигас, ВНР — Т. Барабаш, Республики Куба — Р. Мирабель, ПНР — Е. Смолянский, ЧССР — П. Кубаек, советник-посланник СРВ — Данг Дык Кхай.

(ТАСС).

Передано личное послание Дж. Буша

30 марта член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел Э. А. Шеварднадзе принял временного поверенного в делах США в Москве Дж. Дюйбю по его просьбе. Американский представитель передал личное послание президента США Дж. Буша на имя Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. С. Горбачева.

(ТАСС).

С рабочим визитом

30 марта в Москву прибыл с кратким рабочим визитом министр иностранных дел Исламской Республики Иран А. А. Белаяти.

В аэропорту его встречали член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР Э. А. Шеварднадзе, другие официальные лица.

Среди встречавших был посол ИРИ в СССР Н. Хейрани-Нобари.

(ТАСС).

Заявление представителя МИД СССР

1 апреля с. г. начинается претворение в жизнь плана ООН по деколонизации Намибии, утвержденной резолюцией 435 Совета Безопасности ООН еще в 1978 году.

Этот план предусматривает подготовку и проведение в Намибии под контролем ООН свободных и справедливых выборов в Учредительное собрание, принятие им конституции страны и провозглашение независимости Намибии.

В итоге этих мероприятий, которые рассчитано осуществить в период не более одного года, с политической карты Африки должна исчезнуть последняя колония.

Труден и долг путь Намибии к независимости. В достижении прогресса на этом направлении мы видим еще одно проявление нового политического мышления, тенденции к ликвидации очагов напряженности. То, что этот процесс близок к завершению, стало возможным в результате многолетней героической борьбы намибийского народа во главе с

Народной организацией Юго-Западной Африки (СВАПО) за свободу своей родины, против колонизаторов ЮАР, поддержки которой со стороны «апартеидных» государств, действенной солидарности других африканских стран, усилий мирового сообщества. Сорвав на полях пражских и ангольских агрессивных замыслов извращенной воли, ангольские патриоты и кубинские интернационалисты внесли немалый вклад также и в создание условий для освобождения Намибии.

Политическому урегулированию намибийского вопроса дали «зеленый свет» подписанные в декабре 1988 г. в Нью-Йорке соглашения между Анголой, Кубой и ЮАР, достигнутые при активном содействии СССР и США. Подкрепленные высоким авторитетом Совета Безопасности ООН, они ознаменовали собой прорыв в деле урегулирования конфликта на Юго-Западе Африки, подтвердили жизненную важность и необходимость решения региональных конфликтов политическими средствами.

Перед международным сообществом сейчас стоит важная задача — довести до конца начатый процесс деколонизации Намибии, не допустить его срыва. В Намибию направляются группы Организации Объединенных Наций по оказанию помощи в переходный период (ЮНТАП), которая призвана обеспечить надлежащие условия для проведения подлинно свободных и справедливых выборов, формирования национальных политических институтов независимой Намибии. Насколько успешна будет ее миссия, во многом зависит от сотрудничества с ЮНТАП всех присутствующих в Намибии политических сил, строгого соблюдения сторонами, вовлеченными в конфликтную ситуацию, взятых на себя обязательств. Международное сообщество вправе ожидать от ЮАР не меньшей ответственности, неукоснительного и полного выполнения договоренностей, чем от других вовлеченных сторон. Это реальная программа серьезности намерений Претории, возможности доверять ее политике.

Совет Безопасности ООН призван пристально следить за развитием ситуации в Намибии и действовать решительно, с тем чтобы его резолюция 435 была выполнена в полном объеме и наиболее эффективным образом.

Реальное содействие ООН в этом могут оказать международная общественность, средства массовой информации. Со своей стороны Советский Союз, последовательно выступая за полную ликвидацию остатков колониализма и развода, за право народов на независимую свободу выбора, немало сделал для приближения дня независимости Намибии, намерен внести свой вклад в дело окончательного достижения намибийского урегулирования.

Обретение свободы и независимости народом Намибии призвано открыть новые возможности в дальнейшем разbroйковании напряженного конфликта на Юге Африки, способствовать бы и оздоровлению международных отношений в целом.

В Бразилии приступил к работе собственный корреспондент «Правды» Сергей Сантусов. Публикуем его корреспонденцию.

ВОЗДУХА город Бразилиа напояет самолет. В фюзеляже его расположились правительственные здания, национальный конгресс, министерства, банки, отели, торговые центры, выставочные залы, спортивные сооружения. Многие из них образуют замечательные архитектурные ансамбли. Жилые кварталы расцвели зелеными крышами. Южный и Северный. Город, которому в будущем году исполнится всего 30 лет, обязан своим появлением гению архитекторов Оскара Нимейера и Лусу Косты, фантазии выдающегося мастера городского и паркового дизайна Роберту Бурле-Маркса, умелым рукам бразильских строителей.

Это удивительный город, равных которому, как считают многие, нет на планете. Правда, не которые критикуют его, утверждая, что столица лишена души, холодна, чересчур функциональна. Другие же в неоспоримом достоинстве города, построенного на пустом месте всего за 31 месяц, относят то, что он четко распланирован, просторен, зелен. Думаю, что к столице в полной мере применимы слова самого О. Нимейера, которыми он в ходе беседы в его рабочем ателье охарактеризовал свое творчество вообще: «Оно может нравиться или не нравиться. Однако никто не скажет, что он уже видел нечто подобное».

Бразилиа — один из самых опрятных и чистых городов планеты. Не только потому, что по утрам бригады мойщиков драят швабрами мостовые и тротуары. Скажем, в Рио-де-Жанейро такая картина тоже обычное явление. Но столица в отличие от большинства других бразильских городов пользуется привилегией дышать свежим воздухом, свободным от промышленных примесей. В восьми городах-спутниках, кольцом окружающих Бразилиа и поставивших для столицы рабочую силу, тоже не увидишь заводовских труб. Допускается деятельность только «чистых» предприятий легкой промышленности — мебельных, пищевых и т. п.

Между тем проблема промышленных отходов, загрязняющих атмосферу, почву, водоёмы, стоит для современной Бразилии остро. Бурное экономическое развитие страны, которая по промышленной мощи сегодня вышла на 8-е место в капиталистическом мире, а к рубежу 2000 года, по прогнозам ООН, способна подняться еще на две ступени вверх и оставить позади Италию и Канаду, пока опережает рост средств защиты окружающей среды.

Парадокс, но нация, которая стремительно рвется в XXI век, бурно осваивает самые передовые отрасли научно-технического прогресса — информатику, атомную энергетику, космические исследования и вывозит на 34 миллиарда долларов в год экспортную продукцию (примерно 70 процентов ее составляют готовые изделия), воспринимает остальным миром, в силу какой-то необыкновенной живучести инерции, в искаженном свете. В сознании многих сложилось стереотипное, экзотическое представление о Бразилии как страны карнавала, пляжей, футбола, кофе, раскрашенных индейцев в головных уборах из перьев. Все это, конечно, тоже есть, что придает Бразилии специфические национальные черты, но не они определяют положение этой страны в современном мире.

Если судить с привычных туристических маршрутов, выехать за пределы «развлекательной зоны» Рио-де-Жанейро — кварталов, прилегающих к прославленным пляжам Копакабана, Леблон, Фламенго и другим, — глазами откроется совсем иной город: мученики причалов, бедоб, башенных краев, складских помещений одного из наиболее оживленных портов Атлантики, гигантские судноверфи, трубы металлургического комплекса «Волта-Редонда», купола действующей атомной электростанции «Ангра-1», строящихся «Ангра-2» и «Ангра-3».

Столь же обманчива внешне и первая столица Бразилии — Бия (Салвадор). Мощенные булыжником узкие улочки исторического центра, выложенные синей изразцовой плиткой приделы старинных церквей и храмов, экзотические фрукты и красочные рынки скрывают черты крупного индустриального центра. Чего стоит один только «Камасария» — крупный нефтехимический комплекс. Здесь же расположены ведущие в стране фабрики по переработке какао-бобов, джута, другой сельскохозяйственной продукции.

Такое «второе лицо» за фасадом чисто курортного города — отличительная черта бразильских промышленных центров на Атлантическом побережье. Это относится и к Витории, и к Ресифи, и к Форталезе.

Только 15-миллионный Сан-Паулу, этот «экономический, который тянет за собой состав бразильской

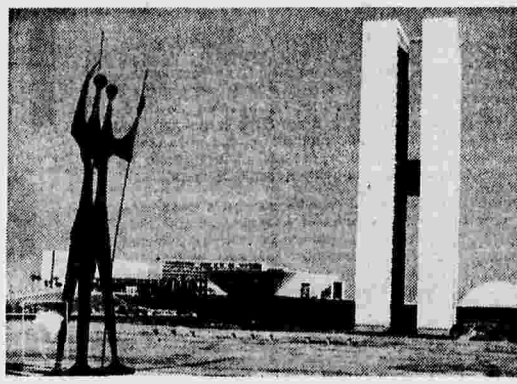
экономики», заявляет о своем финансово-промышленном могуществе сразу, открыто. Столько небоскребов не имеет даже Нью-Йорк. Штат Сан-Паулу дает свыше 40 процентов внутреннего национального продукта страны, производит 54 процента промышленных товаров, на него приходится 38 процентов из экспорта. Если штаты Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро представить независимыми государствами, — горючки мне в бытность свою губернатором Рио-де-Жанейро (ДТП) Леонел Вризола, — то Сан-Паулу по уровню экономического развития занял бы первое место в Латинской Америке, опередив Мексику, Аргентину, Венесуэлу, а Рио-де-Жанейро оказался бы пятым в списке».

Дух первооткрывателя, неординарности мышления рождает в Бразилии проекты, масштабы и дерзость которых удивительны.

Это и гигантская плотина ГЭС Итайгу длиной почти 8 километров и высотой 196 метров,

БРАЗИЛИЯ

ТРОПИЧЕСКИЙ ГИГАНТ



которая после выхода на полную мощность (сейчас работают 12 турбин из 18 запланированных) станет крупнейшей в мире — 12,6 миллиона киловатт. Несмотря на масштабность проекта, из будущей зоны затопления вывели все известные науке археологические ценности, диких животных, лес, строго следят за экологическим здоровьем образованного в сердце материка пресноводного моря, рыбными ресурсами перегороженной Параны и ее притоков.

Особой смелости, на мой взгляд, потребовал массовый переход общественного и личного транспорта на спирт — этанол. Сейчас на «спиртовых» автомобилях приходится 88 процентов всех пассажирских и грузовых перевозок, а из каждых 100 сходящих с конвейера машин 95 работают на новом топливе. За легковыми машинами, грузовиками и автобусами, последовали этаноловые трактора, кухонные плиты, речные суда и даже самолеты. Налажено серийное производство микроустановок по перегонке органической целлюлозы в этанол, что позволяет фермеру даже средней руки, заведя таким образом, а хозяйства собственную энергетическую базу.

Проект «Проалко» позволил Бразилии сэкономить огромные валютные средства за счет сокращения импорта сырой нефти и топлива. Если в 1979 году на этот импорт страна израсходовала 15 млрд. долларов, то в прошлом — всего 3,5 млрд. долларов. Значительную лепту в это достижение внесла государственная нефтяная корпорация «Петробраз», которая в результате активной геологоразведочных изысканий выявила новые значительные месторождения «черного золота» как в амазонских джунглях, так и на континентальном шельфе страны — главным образом в заливе Кампус близ Рио. На сегодня подтвержденные резервы бразильской нефти достигают 2,8 млрд. баррелей, а возможные — 6,3 млрд. баррелей.

Всесильные доказатели и бразильского сельского хозяйства. На одном лишь экспорте апельсинового сока страна зарабатывает свыше 800 млн. долларов в год. Сохраня сахарную и кофейную гегемонию (первое место в мире), а также второе место в мире по производству, Бразилиа особенно прибавила в последние годы в сборе зерновых. В сезон 1988/89 года ожидается рекордно высокий урожай — 72 млн. тонн. Из них 22 млн. тонн придется на соевые бобы, сбор которых сейчас

в самом разгаре. При этом 13,6 млн. тонн предназначены на экспорт, что при нынешних мировых ценах на этот продукт принесет свыше 3 млрд. долларов валютных поступлений. А ведь в 1973 году бразильцы собрали всего 300 тысяч тонн соевых бобов.

Считалось, что жаркий и влажный климат тропиков не благоприятствует этой культуре. Однако, когда в 70-х годах Соединенные Штаты перестали продавать соевые бобы за рубеж и мировые доллары (сейчас — 280), бразильцы все же вышли за дело. Теперь Бразилиа — второй в мире после США производитель этой культуры.

Какова же формула успеха? Ее без затруднений вывел бразильский еженедельник «Век»: рост механизации, улучшение обработки земли и качества селекционных семян, новые методы ирригации.

Объективности ради надо огорчиться, что наряду с такими успехами бразильское село испытывает немало проблем, особенно социальных. Там еще очень сильны пережитки прошлого, отчасти даже полуфеодалов. Помещики бешено сопротивляются лю-

ностям столь крупных государств. Взаимный товарооборот едва достигает сейчас 200 млн. рублей в год, то есть каких-то долей процента от общего объема внешней торговли как СССР, так и Бразилии.

В кругах бразильских бизнесменов считают, что новый импульс развитию экономических связей между нашими странами способны придать произошедшие как в Бразилии, так и в Советском Союзе большие политические перемены. За три последних года советско-бразильские межгосударственные связи поднялись на новый уровень. В октябре прошлого года состоялся первый в истории официальный визит президента Федеративной Республики Бразилии в Советский Союз. Бразильская печать отмечала тогда теплоту и внимание, которые проявили к посланцам Бразилии в Москве, а из подписанных совместных документов и соглашений — те, что касаются создания смешанных предприятий, сотрудничества в развитии новых источников энергии, включая термоядерную, в области космических исследований (Бразилиа уже вывела на орбиту собственный искусственный спутник, но пока испытывает трудности с ракетостроением национального производства). Итого визита превзошли наши самые оптимистичные ожидания, — заявил Ж. Сарней по возвращении на родину.

Как и любые другие народы, бразильцы мечтают о лучшем. Они надеются на то, что поднимется уровень жизни и, напротив, сократятся огромные диспропорции в распределении доходов, которые порождают социальную напряженность, конфликты. По подсчетам известного социолога Элну Жагуарибу, 20 процентов самых богатых бразильцев получают 64 процента доходов, а 20 процентов бедных получают менее 3 процентов. Бразильцы надеются и на то, что удастся наконец обуздать неукротимого пока дракона инфляции: в прошлом году цены выросли по сравнению с 1987 годом на 930 процентов.

Во внутриполитическом плане главное событие года — назначенные на ноябрь прямые президентские выборы. Кампания выдвижения кандидатов на высший государственный пост сейчас раз набирает темпы. И хотя далеко еще не все политические партии официально выдвинули своих претендентов, реальная борьба, по всей видимости, развернется между тремя фигурами. Это председатель правящей Партии бразильского демократического движения (ПБДД) Улисс Гимаринс, лидер ДТП Леонел Вризола и руководитель Партии трудящихся, имеющий особенно сильные позиции в профсоюзном движении, Луис Инасу да Силва.

Прямые президентские выборы не проводились в Бразилии с 1960 года. Их организация — результат наступления в силу в октябре прошлого года новой конституции — седьмой после возмещения независимости Бразилии в 1822 году. Анулировав конституцию 1967 года — наследие военных режимов, новый основной закон юридически закрепляет процесс перехода от авторитарной диктатуры к демократии. В нем предусмотрены положения, направленные на обеспечение более широким, чем когда-либо прежде, гражданских свобод, прав трудящихся, социальных льгот, деятельности профсоюзов. Расширяются права национального конгресса и, напротив, несколько ограничиваются полномочия президента республики.

Я бы выделил еще два очень важных аспекта новой конституции, — заявил в беседе депутат национального конгресса Нелсон Жобин. — Это децентрализация управления федеральным государством. Теперь правительство республики, за исключением крайних случаев, когда речь идет об угрозе государственной безопасности, не имеет права вмешиваться в дела штатов, а те в свою очередь — в дела местных муниципалитетов. Второе — устранение недостатка большинства конституций Западной, которые декларируют права человека и гражданские свободы, но не определяют, как правило, конкретные механизмы эффективного контроля за соблюдением этих прав. Наша конституция такие механизмы предусматривает. Но, конечно же, конституция, как и любой закон, — это юридический инструмент. А реализовывать их положения в жизнь будут люди. Без этого решающего фактора самые замечательные законы останутся на бумаге.

«Бразилиа удивительно многолика и противоречива. Сегодня уже ясно, что тропический гигант давно вырос из пленка «бананово-кофейной республики» и имеет все данные для того, чтобы в ближайшем будущем стать великой державой».

С. СВИТУНОВ.

г. Бразилиа, март.

ДИСКУССИИ ЖУРНАЛИСТОВ

«Реформы в Китае и перестройка в СССР: опыт, проблемы, перспективы». Двухдневную дискуссию на эту тему провел в Москве Союз журналистов СССР, воспользовавшись приездом гостей из Пекина — делегации Всекитайской ассоциации журналистов, которую возглавляет главный редактор газеты «Жэньминь жибао» товарищ Тань Вэнъюнь.

Работники печати подробно расспрашивали друг друга как о позитивном, так и о негативном опыте, который накопила каждая из двух стран в процессе развития и совершенствования своей экономической и политической системы. Китайские гости, в частности, отмечали, что

наряду с повышением эффективности хозяйствования рыночные механизмы подчас порождают отрицательные побочные последствия. Расширение самостоятельности предприятий может вести к нежелательным диспропорциям, затрудняя разумное распределение дефицитных ресурсов в интересах приоритетных отраслей, обостряя нехватку сырья, энергии, транспорта и т. д. И это нельзя не учитывать.

По словам китайских журналистов, десятилетний опыт реформ в КНР предостерегает также о том, что перестройка хозяйственного механизма, соседство государственных предприятий с коллективными и индивидуальными

формами трудовой деятельности, разнородность в ценах (государственных, договорных, рыночных) создают благоприятную почву для спекуляций, мошенничества, коррупции, когда родственники и друзья чиновников различных рангов пускаются в предпринимательскую деятельность и благодаря преимущественному доступу к сырью, топливу, транспорту получают огромные барыши. По решению III пленума ЦК КПК 13-го созыва в Китае активизирована борьба против разложения партийных и государственных кадров. Всем органам власти предписано обеспечить полную гласность своей деятельности

и ее результатов. По всей стране созданы пункты народного контроля. Проанализировав трудности, с которыми столкнулась каждая из двух стран в процессе перестройки и реформ, участники дискуссии пришли к выводу, что журналисты должны более полно и всесторонне освещать сложные процессы обновления социализма, рассказывать не только об успехах, но и о неудачах, анализировать как положительные, так и отрицательные опыты, чтобы избежать из него уроки.

Кроме Москвы, делегация китайских журналистов побывает в Ленинграде, Риге и Киеве.

В. ОВЧИННИКОВ.

РАСЖИДАЕТ КОРОЛЕВА

С УЛЫБКОЙ

Казалось, типичный первоапрельский розыгрыш. Телефонный звонок. Приятный голос: «Вас беспокоит бельгийская королева... Когда и где мы могли бы встретиться? Началось, как видишь, не бог весть... Хотя бы потому, что в Бельгии все-таки короля, никак не королева. Но в розыгрыше крайне важно сохранять невозмутимость до конца.

— На кого заказать пропуск, королева?
— Я же сказала: мисс Бельгия. Королева красоты Худела Ликенс. По совместительству психолог и журналист. Хочу на-

— Не понимаете, так не судите! — «отбрила» его одна из наших красавиц. Хотя это, видимо, тоже не ответ.
...Королевы явились точно в срок. Наша 17-летняя москвичка

В Бельгии, кстати, соискательница этого титула должна знать как минимум три языка. Отборочная комиссия устраивает претенденткам весьма придирчивый экзамен по географии, политике и культуре.

А меня наши сатирики-юмористы только-то и спросили: «Почему наши матрацы полосатые?» — вздохнула Маша Калинина.

Еще несколько лет назад одним из обязательных атрибутов конкурса «Мисс Бельгия» был выход на помост в купальниках. Сегодня считают: совсем не обязательно оголяться до бикини.

цированный юридический совет. А так юное по сути существо, растерялось от обилия новых забот и проблем.

Слышим возмущенные возражения: ничего, и так хорошо. Молода еще большие деньги иметь, да по заграничным катальогам... Аргументы столь же знакомы, сколь и неискренны. А между тем нашей перестройкой и лжеправдой скромно-любо пользуются другие.

Конкурс красоты — мероприятие в значительной степени работающее «на экспорт». И оно может принести нашему государству и валютный, и политический, и даже нравственный капитал, если им умело распорядится.

Что же касается читательской почты, то можно понять, почему она столь неоднозначна. Претензии, нам кажется, не к коронованной королеве. Просто миллионы обычных наших королев хотят выглядеть, работать, жить если не по-королевски, то хотя бы по-человечески.

Тяжелая, а то и ночная работа, изматывающая душу очередь, пудовой тяжести аэрозоль в руках — в ближайшее время мы собираемся вновь вернуться к этой теме. А пока не будем забывать, что первоапрельскую встречу усложнили вести хоть чуточку серьезнее.

Вот и Маша Калинина напоминает, что все разговоры о конкурсах красоты должны быть не столь уж серьезны.

А то порой судят, как в аптеке на весах. Та — такая, та — такая... А я люблю на коныхках кататься и на велосипеде, и у меня даже мальчишка нет.

— Маша, твоя самая смешная история за прошедший год после победы?

— Зарплата в 110 рублей в месяц от «Бурда модери».

Худела Ликенс:

— Я, наверное, отвечу не очень по-первоапрельски. Но, по моему, внешняя красота без внутренней — ничто, пустой звук.

— И все-таки что-нибудь по случаю 1 апреля.

— А разве вы не подумали о розыгрыше после моего звонка в редакцию?

«Отныне и во веки веков! Если в вашей телефонной трубке раздастся женский голос. Если на вашем пороге появится Оля, знайте: это не первоапрельский розыгрыш.

А королеву у нас в стране больше ста миллионов.

Н. КРИВОМАЗОВ,

А. ЛЮТЫЙ,

Маша Калинина и Худела Ликенс в редакции.

Фото А. Худасова.



писать о женской красоте в сегодняшней России. Потому что пришла и прошу о встрече!

М-да... А вы говорите: розыгрыш...

В последнее время в стране заметно прибавилось и «мисс», и «королевы». Но после первых же публикаций на эту тему в редакцию пошла «тяжелая» почта. В ожидании заморской красавицы мы снова повернули гору писем. И снова удивились. Откуда такая массовая неприязнь к красоткам?

«Нужно ли нам в эпоху перестройки отталкиваться на все конкурсы красоты?» (А. Анушин-Тимофеев, г. Москва).

«От меня работавших женщин, матерей хотим заявить: проведение этих конкурсов в нашей стране следует прекратить!» (Чеснокова, Силкина, Межгородская, Лебедева, г. Рязань).

А один профессор, так тот прямо признался: не понимаю, кому нужны подобные глумления?

Красавица Маша Калинина и 26-летняя гостья из Бельгии Худела Ликенс.

Красивы? Кому как. Маша Калинина вообще считает, что у юности был очень специфический взгляд на участниц. «Я бы себя, наверно, не выбрала...» А Худела судит и того строже.

Волею роста, — мигом объяснила она возникшую было неприязнь между победительницами первых двух подобного рода и зрителями. — Сначала думают: раз конкурс красоты — значит, пышные блондинки да глуповатые худышки. И вообще — верх неприличия! Потом приходят к пониманию: на престижных конкурсах главным критерием становится интеллект, сообразительность, манера поведения. Ведь королева красоты олицетворяет свой город, свою страну. Во время зарубежных поездок ей нужно быть и политиком, и дипломатом. Так что приятной внешности и стройной фигурки сегодня явно недостаточно.

Физическую красоту, обаяние и элегантность можно разложить по деловому костюму или вечернему наряду. Главное — общий облик. Титул победительницы считают солидным, ответственным. Поэтому и подходят к его присуждению весьма ответственно и профессионально. Можно сказать, даже по-государственному.

А что получилось с «Московской красавицей»? Устроив пыльное, иногда страдательное вычурное и отсутствием вкуса зрелище, организаторы, на наш взгляд, так и не смогли по достоинству «окупить» его в пропагандистском, да и в финансовом плане.

Не будем снова дискутировать на тему, этаким ли образом 16-летнюю девушку дороги подарками. Но раз уж избрали ее «московской красавицей», то можно бы помочь Маше и ее родителям разобраться с многочисленными предложениями о ставках и поездках, дать квалифи-



Наведем ли порядок?

Нужен ли здесь комментарий Веды и без слов предельно понятно, о чем речь. Каждому все это хорошо знакомо. Да, мы устали возмущаться по поводу плохой уборки улиц в зимнюю пору и смрадливости в летний зной контейнеров с пищевыми отходами... Можно до бесконечности судачить об отряхах жилищно-коммунальных служб, их неперспективности, а иногда и откровенном пренебрежении к нуждам и запросам населения. Но одними разговорами дел не поправишь. С другой стороны, нельзя не понимать, что до тех пор, пока каждый из нас не станет настоящим, заботливым хозяином (не в пропагандистском, а в социальном, истинном смысле этого слова) на своей улице, в своем доме, мы обречены на повседневное созерцание унылой неухоженности, неприглядности наших подъездов, дворов, детских площадок и т. п.

Прямо скажем, нам не пришлось долго искать объекты восторга вандализма: выбрали новостройку Кировского района столицы и без труда, на небольшом пространстве, сделали эти фотографии. Более того, почти уверенно подобными результатами безразличного, а если называть вещи своими именами, дикого отношения к «не своему», «казенному» имущество, можно встретить во многих городах и всех странах.

«Лишь год назад в дом № 11 по Бибирской улице Москвы въехали новоселы. Строители, надо отдать им должное, сделали под ключ добротное жилище. Казалось бы, живи и радуйся! А не! Чьи-то руки методически крушат и ломают двери и лифты, выбивают в парадных стекла, оставляют автографы на стенах и потолках, вырывают электрическую «начинку» переговорного устройства...»

«Такую картину можно часто увидеть на остановках общественного транспорта, «Культурного» натиска не выдерживают даже сверхкрепкие декоративные стекла.

Вот такие дела... Хотелось бы, чтобы комментарий этого неприглядного фотосюжета дополнили и сами жители и официальные работники жилищно-коммунальной службы.

В. ЛОКТЕВ,

В. КРУГЛИКОВ (фото).



Туркическая орбита

♦ ФУТБОЛ. Чемпионат страны. «Жальгирис» — «Динамо» (М) — 0:0. «Динамо» (Мн) — «Памир» — 2:1. «Торпедо» — «Динамо» (Тб) — 0:0. «Ротор» — «Спартак» — 0:3. «Металлист» — «Шахтер» — 2:1.

♦ ХОККЕЙ. Игрок команды «Крылья Советов» С. Пряхин будет выступать за канадский профессиональный клуб «Калгари флайерс». Подписание контракта, условия которого сохраняются в тайне, состоялось в Калгари. Предполагается, что 25-летний Пряхин дебютирует в НХЛ 31 марта, когда он выйдет на лед в матче против «Виннипег джетс».

(ТАСС).

Марис-Рудольф Эдуардович ЛЕПА

Советское многонациональное искусство понесло тяжелую утрату. На 53-м году жизни скоропостижно скончался один из крупнейших мастеров балета, народный артист СССР, лауреат Ленинской премии Марис-Рудольф Эдуардович Лепа.

М.-Р. Э. Лепа родился в 1936 году в г. Риге. Он воспитывался в Рижском и Московском хореографических училищах, его творческое становление было связано с Рижским государственным академическим театром оперы и балета, Московским академическим музыкальным театром имени К. С. Станиславского и В. И. Немировича-Данченко.

С 1960 года М.-Р. Э. Лепа — солист балета Государственного академического Большого театра СССР. На этой прославленной сцене он создал замечательную галерею образов в классических спектаклях и в балетах советских авторов. Вершиной творчества выдающегося танцовщика стала партия Красы в балете А. Хачатуряна «Спартак», исполнение которой поставило его в ряд лучших мастеров мировой хореографии. В 1970 году М.-Р. Э. Лепа была присуждена Ленинская премия.

Восторженно одаренный художник М.-Р. Э. Лепа снимался в фильмах-балетах, успешно выступал в качестве балетмейстера-постановщика, занимался активной просветительской деятельностью.

Его заслуги в области культуры отмечены орденом Дружбы народов, рядом международных премий.

Светлая память о Марисе-Рудольфе Эдуардовиче Лепе, выдающемся художнике-коммунисте, патриоте и интернационалисте, навсегда останется в памяти советских людей.

М. С. Горбачев, В. И. Воронин, И. И. Яковлев, В. А. Медведев, А. И. Рыжков, А. П. Виренов, Я. Я. Варгас, В. Г. Захаров, С. К. Карманов, И. П. Пугач, И. К. Архипов, А. А. Белых, И. И. Бесмертнов, В. В. Васильев, М. М. Плещинский, М. С. Карасев, И. И. Яковлев, И. Ю. Лавров, М. Л. Лавровский, Ю. С. Мелентьев, Р. В. Пауль, М. И. Плещинский, М. С. Карасев, Р. С. Стручков (Лапури), Г. С. Уланова, М. А. Ульянова, Т. И. Хренников.

ЛЕПЕНГРАДСКАЯ ПРОГРАММА. 19.20 — «Вумерин».

19.30 — «Волшебный фестиваль».

20.45 — «Спорт, спорт, спорт».

21.00 — «Время».

21.15 — «Сигнал».

21.30 — «Время».

21.45 — «Время».

21.55 — «Время».

22.00 — «Время».

22.15 — «Время».

22.30 — «Время».

22.45 — «Время».

23.00 — «Время».

23.15 — «Время».

23.30 — «Время».

23.45 — «Время».

24.00 — «Время».

24.15 — «Время».

24.30 — «Время».

24.45 — «Время».

25.00 — «Время».

25.15 — «Время».

25.30 — «Время».

25.45 — «Время».

26.00 — «Время».

26.15 — «Время».

26.30 — «Время».

26.45 — «Время».

27.00 — «Время».

27.15 — «Время».

27.30 — «Время».

27.45 — «Время».

28.00 — «Время».

28.15 — «Время».

28.30 — «Время».

28.45 — «Время».

29.00 — «Время».

29.15 — «Время».

29.30 — «Время».

29.45 — «Время».

30.00 — «Время».

30.15 — «Время».

30.30 — «Время».

30.45 — «Время».

31.00 — «Время».

31.15 — «Время».

31.30 — «Время».

31.45 — «Время».

32.00 — «Время».

32.15 — «Время».

32.30 — «Время».

32.45 — «Время».

33.00 — «Время».

33.15 — «Время».

33.30 — «Время».

33.45 — «Время».

34.00 — «Время».

34.15 — «Время».

34.30 — «Время».

34.45 — «Время».

35.00 — «Время».

35.15 — «Время».

35.30 — «Время».

35.45 — «Время».

36.00 — «Время».

36.15 — «Время».

36.30 — «Время».

36.45 — «Время».

37.00 — «Время».

37.15 — «Время».

37.30 — «Время».

37.45 — «Время».

38.00 — «Время».

38.15 — «Время».

38.30 — «Время».

38.45 — «Время».

39.00 — «Время».

39.15 — «Время».

39.30 — «Время».

39.45 — «Время».

40.00 — «Время».

40.15 — «Время».

40.30 — «Время».

40.45 — «Время».

41.00 — «Время».

41.15 — «Время».

41.30 — «Время».

41.45 — «Время».

42.00 — «Время».

42.15 — «Время».

42.30 — «Время».

42.45 — «Время».

43.00 — «Время».

43.15 — «Время».

43.30 — «Время».

43.45 — «Время».

44.00 — «Время».

44.15 — «Время».

44.30 — «Время».

44.45 — «Время».

45.00 — «Время».

45.15 — «Время».

45.30 — «Время».

45.45 — «Время».

46.00 — «Время».

46.15 — «Время».

46.30 — «Время».

46.45 — «Время».

47.00 — «Время».

47.15 — «Время».

47.30 — «Время».

47.45 — «Время».

48.00 — «Время».

48.15 — «Время».

48.30 — «Время».

48.45 — «Время».

49.00 — «Время».

49.15 — «Время».

49.30 — «Время».

49.45 — «Время».

50.00 — «Время».

50.15 — «Время».

50.30 — «Время».

50.45 — «Время».

51.00 — «Время».

51.15 — «Время».

51.30 — «Время».

51.45 — «Время».

52.00 — «Время».

52.15 — «Время».

52.30 — «Время».

52.45 — «Время».

53.00 — «Время».

53.15 — «Время».

53.30 — «Время».

53.45 — «Время».

54.00 — «Время».

54.15 — «Время».

54.30 — «Время».

54.45 — «Время».

55.00 — «Время».

55.15 — «Время».